

Pierwszy LKH dla Bundeswehry

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 19 listopada 2024

Niecały rok po podpisaniu umowy, na terenie zakładów w Donauwörth przedstawiciele Airbus Helicopters przekazali pierwszy z 82 zamówionych przez Niemcy śmigłowców H145M. Bundeswehra nadała nowym maszynom nazwę Leichter Kampfhubschrauber (LKH, lekki śmigłowiec bojowy). Będą one służyć do realizacji zadań z zakresu m.in. szkolenia, rozpoznania, transportu wojsk specjalnych i uderzeniowych.



Niemcy zamówili w grudniu ub. r. 62 śmigłowce H145M z opcją na 20 kolejnych / Zdjęcie: Airbus

Pierwszy dostarczony śmigłowiec jest przeznaczony do wykonywania zadań szkoleniowych w bazie wojsk lądowych w Bückeburgu. Zgodnie z umową dostawa pierwszego H145M LKH w konfiguracji lekkiego śmigłowca szturmowego jest planowana na 2025. Szkolenie pilotów Bundeswehry ruszyło już w sierpniu br.

W grudniu 2023 Bundeswehra i Airbus Helicopters podpisały umowę na zakup do 82 wielozadaniowych śmigłowców H145M (potwierdzone zamówienie na 62 maszyny plus 20 w opcji). Było to największe zamówienie kiedykolwiek złożone na H145M, i jednocześnie największe na system zarządzania uzbrojeniem HForce. Umowa obejmuje również 7 lat wsparcia i usług, zapewniając optymalne wdrożenie maszyn do służby i wsparcie.

Z tej puli Heer (wojska lądowe) otrzymają 57 śmigłowców, podczas gdy eskadra specjalna Luftwaffe (wojsk lotniczych) współpracująca z Kommando Spezialkräfte (KSK, jednostką specjalną) dostanie 5 egzemplarzy.

Standardowa wersja zamówionych przez Niemcy H145M będzie mieć stałe wyposażenie, w tym system zarządzania uzbrojeniem HForce, opracowany przez Airbus Helicopters. Pozwoli to Bundeswehrze szkolić pilotów na tym samym typie śmigłowca, który będzie używany do różnych zadań, w tym do walki. Dzięki temu

kosztowne przekwalifikowywanie na kolejny typ zostanie wyeliminowane, pozwalając załogom szybciej osiągnąć odpowiednik poziom wyszkolenia. Bundeswehra już użytkuje 24 śmigłowce H145 w jednostkach specjalnych i poszukiwawczo-ratowniczych. Armia USA posiada ma 500 H145, które są eksploatowane pod oznaczeniem UH-72 Lakota. Ich łączny nalot przekracza 1,5 mln h. Wojskowymi użytkownikami maszyn z rodziny H145 są też Węgry, Serbia, Luksemburg, Tajlandia, Ekwador i Honduras. Zamówienia niedawno złożyły: Cypr (6 śmigłowców), Belgia (17) i Brunei (6, [Oblot niemieckiego H145M](#), 2024-10-01).

Powiązane wiadomości

[Pierwszy LKH dla Bundeswehry \(2024-11-19\)](#)

[Oblot niemieckiego H145M \(2024-10-01\)](#)

[Niemcy zamawiają H145M \(2023-12-15\)](#)

[H145M zamiast Tigerów? \(2023-03-19\)](#)

[Niemcy testują miniguny \(2019-06-13\)](#)

[Bundeswehra chce kupić ponad 60 H145M \(2020-02-27\)](#)