

# EC135 dla japońskiej marynarki

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 3 marca 2009

**26 lutego przedstawiciele japońskiej marynarki wojennej i Euroheli - dystrybutora Eurocoptera w Japonii - podpisali umowę o dostawie 2 lekkich śmigłowców EC135 dla celów szkoleniowych. Docelowo ma być zakupionych do 15 egz. tych statków powietrznych.**

Dopełnieniem umowy będzie porozumienie na kolejne 3 maszyny, które zostanie podpisane w 2010. Nowe śmigłowce trafią do szkoły lotniczej lotnictwa marynarki wojennej w Kanoja na wyspie Kiusiu. Będą zastępować MD 500, wyprodukowane na licencji przez Kawasaki.

Niemal pewne zlecenie na dostawy 15 maszyn jest pierwszym, dużym kontraktem wojskowym Eurocoptera na rynku japońskim (nie licząc dostawy w połowie ubiegłego roku dwóch EC225 w wersji VIP).

Europejski koncern dostarcza śmigłowce na wyspy od 40 lat. W tym czasie Japończycy kupili 360 maszyn, jednak dla odbiorców cywilnych. Przykładem jest lotnicze pogotowie ratunkowe, które wykorzystuje 40 egz. EC135 w wersji medycznej.

Przedstawiciele Eurocoptera nie ukrywają, że ich głównym celem jest sprzedanie do Japonii śmigłowców NH90.

Dopełnieniem umowy będzie porozumienie na kolejne 3 maszyny, które zostanie podpisane w 2010. Nowe śmigłowce trafią do szkoły lotniczej lotnictwa marynarki wojennej w Kanoja na wyspie Kiusiu. Będą zastępować MD 500, wyprodukowane na licencji przez Kawasaki.

Niemal pewne zlecenie na dostawy 15 maszyn jest pierwszym, dużym kontraktem wojskowym Eurocoptera na rynku japońskim (nie licząc dostawy w połowie ubiegłego roku dwóch EC225 w wersji VIP).

Europejski koncern dostarcza śmigłowce na wyspy od 40 lat. W tym czasie Japończycy kupili 360 maszyn, jednak dla odbiorców cywilnych. Przykładem jest lotnicze pogotowie ratunkowe, które wykorzystuje 40 egz. EC135 w wersji medycznej.

Przedstawiciele Eurocoptera nie ukrywają, że ich głównym celem jest sprzedanie do Japonii śmigłowców NH90.