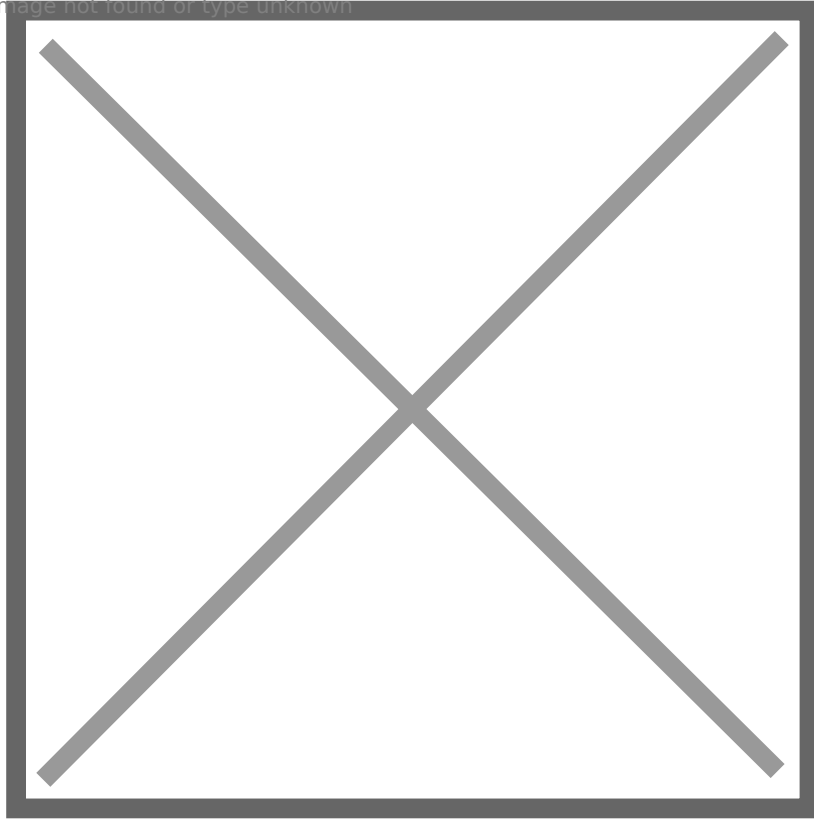


Indie rezygnują z MiGów-23

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 5 marca 2009

Jutro ma się odbyć ostatni lot samolotu MiG-23 w służbie wojsk lotniczych Indii. MiGi-23 latały w ich barwach 30 lat.

Image not found or type unknown



W szczytowym okresie w wyposażeniu indyjskich wojsk lotniczych pozostawało ok. 70 samolotów MiG-23 w czterech eskadrach. Około połowa z nich uległa zniszczeniu w wypadkach, głównie z powodu problemów z napędem, a reszta jest użytkowana w ograniczonym zakresie ze względu na brak części zamiennych i wysokie koszty eksploatacji.

Według oficjalnych danych lata jeszcze tylko 8 uderzeniowych MiG-23BN. Myśliwskie MiG-23MF zostały wycofane już w 2007.

MiG-23 to naddźwiękowy samolot o zmiennej geometrii skrzydeł. W wojskach lotniczych Indii jest nazywany Vijay (Zwycięstwo).

1 marca jeden z MiG-23MF został przekazany miastu Surat jako pomnik. Był to samolot, który przez 24 lata wylatał 32581 godzin. Jego pierwszy lot w barwach IAF miał miejsce 4 lipca w bazie Adampur, a ostatni kilkanaście miesięcy temu w bazie Jamnagar.



W szczytowym okresie w wyposażeniu indyjskich wojsk lotniczych pozostawało ok. 70 samolotów MiG-23 w czterech eskadrach. Około połowa z nich uległa zniszczeniu w wypadkach, głównie z powodu problemów z napędem, a reszta jest użytkowana w ograniczonym zakresie ze względu na brak części zamiennych i wysokie koszty eksploatacji.

Według oficjalnych danych lata jeszcze tylko 8 uderzeniowych MiG-23BN. Myśliwskie MiG-23MF zostały wycofane już w 2007.

MiG-23 to naddźwiękowy samolot o zmiennej geometrii skrzydeł. W wojskach lotniczych Indii jest nazywany Vijay (Zwycięstwo).

1 marca jeden z MiG-23MF został przekazany miastu Surat jako pomnik. Był to samolot, który przez 24 lata wylatał 32581 godzin. Jego pierwszy lot w barwach IAF miał miejsce 4 lipca w bazie Adampur, a ostatni kilkanaście miesięcy temu w bazie Jamnagar.