

Katastrofa w Pakistanie

#Lotnictwo wojskowe 5 marca 2009

W Pakistanie w czasie lotu szkolnego rozbił się samolot szkolny MFI-17 Mushak. W katastrofie zginął instruktor i uczeń.

Image not found or type unknown

Do katastrofy doszło w pobliżu miasta Tala Gang, na północny zachód od stolicy - Islamabadu. Prawdopodobną przyczyną była awaria samolotu. Nie zanotowano ofiar ani strat materialnych na ziemi.

MFI-17 Mushak to licencyjny Saab Safari produkowany przez Pakistan Aeronautical Complex. Zbudowano ok. 80 samolotów tego typu, używanych do szkolenia w pakistańskim lotnictwie wojskowym. Mushak jest

dopuszczony do pełnej akrobacji. Może być uzbrojony w zasobniki strzeleckie i pociski niekierowane podwieszane na 6 węzłach podskrzydłowych. Jest napędzany tłokowym silnikiem Lycoming IO-360-A1B6 o mocy 200 KM.



Do katastrofy doszło w pobliżu miasta Tala Gang, na północny zachód od stolicy - Islamabadu. Prawdopodobną przyczyną była awaria samolotu. Nie zanotowano ofiar ani strat materialnych na ziemi.

MFI-17 Mushak to licencyjny Saab Safari produkowany przez Pakistan Aeronautical Complex. Zbudowano ok. 80 samolotów tego typu, używanych do szkolenia w pakistańskim lotnictwie wojskowym. Mushak jest dopuszczony do pełnej akrobacji. Może być uzbrojony w zasobniki strzeleckie i pociski niekierowane podwieszane na 6 węzłach podskrzydłowych. Jest napędzany tłokowym silnikiem Lycoming IO-360-A1B6 o mocy 200 KM.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o