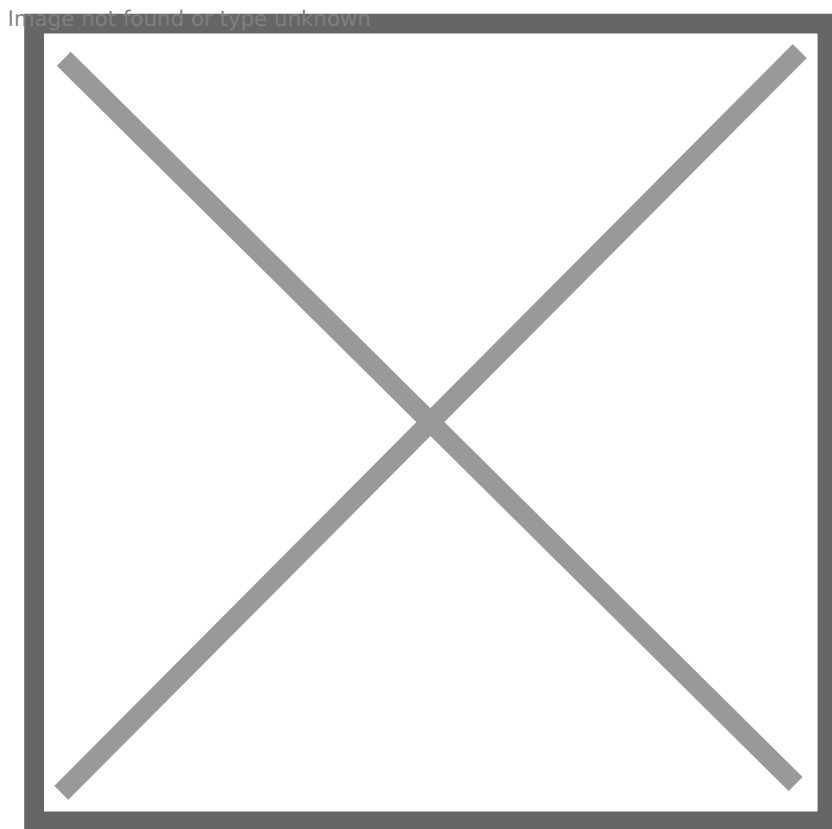


Katastrofa prototypu Saras

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 7 marca 2009

Wczoraj w czasie lotu testowego rozbił się prototyp indyjskiego samolotu Saras. Zginęła jego 3-osobowa załoga.



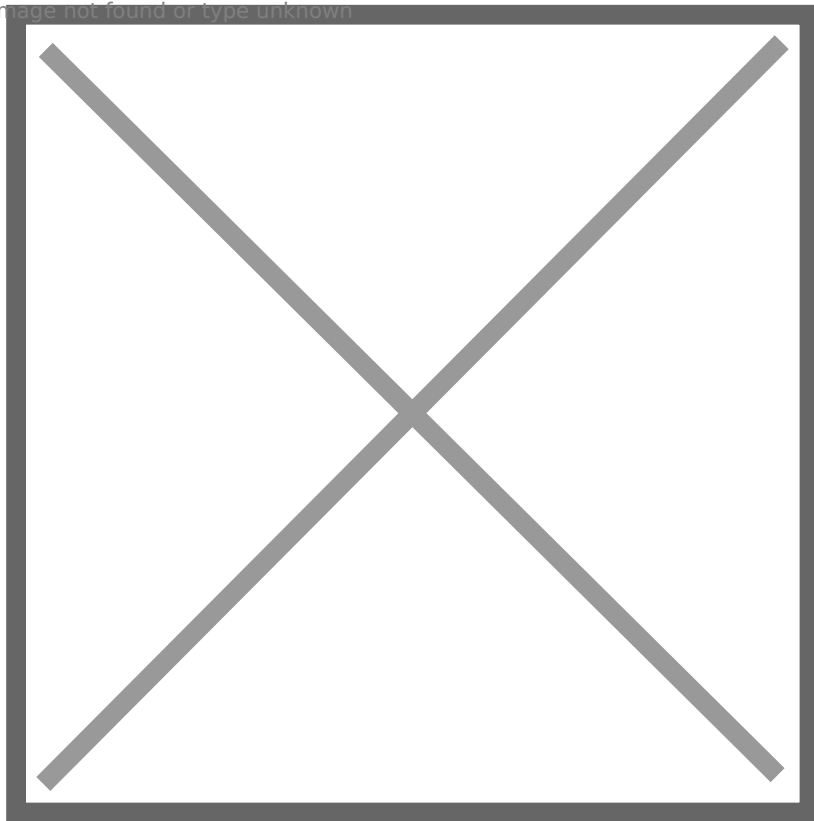
Samolot wystartował o 14:55 z lotniska koncernu lotniczego HAL. Rozbił się ok. 15:30 niedaleko Seshagirihalli, obok autostrady Bangalore - Mysore, ok. 30 km od Bangalore. Wrak doszczętnie spłonął.

Na pokładzie Sarasa zginęło trzech pilotów doświadczalnych indyjskich wojsk lotniczych. Byli to: Wing Commander K. Praveen, drugi pilot Wing Commander D.K. Saha i

inżynier pokładowy Squadron Leader S. Ilyaraja.

Saras to napędzany dwoma silnikami turbośmigłowymi P&W o mocy 850 KM (drugi prototyp - 1200 KM) 14-miejscowy samolot wielozadaniowy zaprojektowany przez National Aerospace Laboratories (NAL) z Bangalore. Dwa zbudowane dotąd prototypy wylatały od oblotu pierwszego z nich, 19 maja 2004, ok. 100 godzin w ok. 150 lotach. Trzeci, określany jako samolot przedseryjny, miał być oblatany pod koniec br. NAL planowało, że Saras uzyska certyfikat w 2010.

Image not found or type unknown

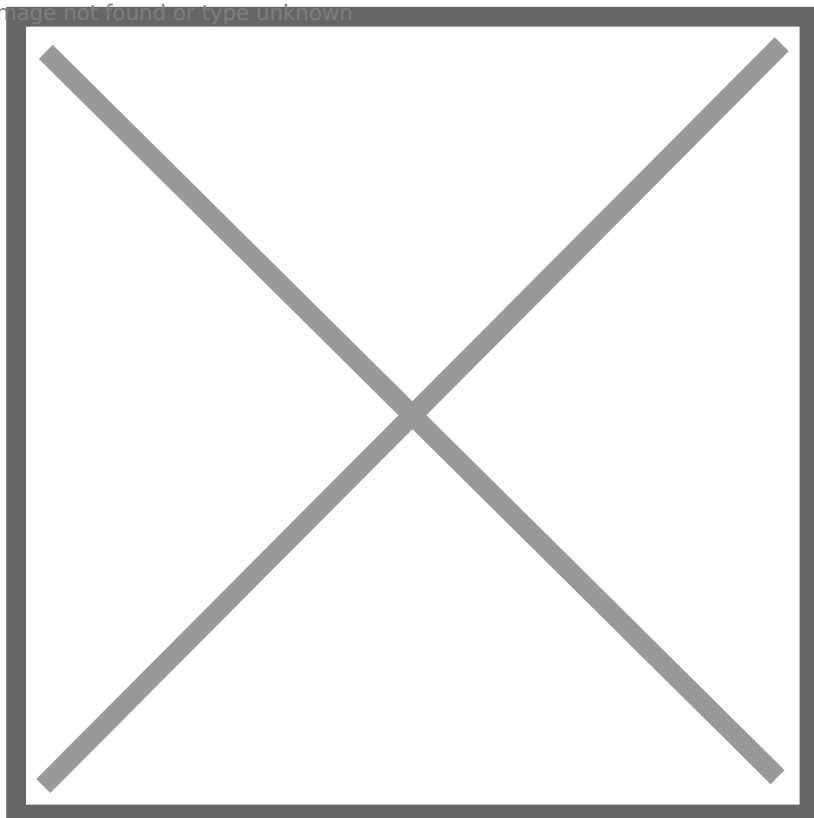


Rozwój samolotu był opóźniany sankcjami USA, które nie pozwalały na zastosowanie przez indyjską wytwórnię nowoczesnych materiałów kompozytowych. Dwa pierwsze prototypy były cięższe o ok. 500 w stosunku do planów. Dopiero trzeci Saras, po zdjęciu embargo, ma utrzymać zakładaną masę. Po katastrofie ocenia się, że program ulegnie opóźnieniu o kolejne 2 lata.

Saras to drugi, po 2-miejscowym samolocie szkolnym Hansa, opracowany przez NAL. Przedsiębiorstwo projektuje obecnie 70-miejscowy samolot pasażerski RTA-70.

Saras ma być produkowany przez HAL (Hindustan Aeronautics Ltd.). W wojskach lotniczych Indii ma zastąpić używane od lat 1980. niemieckie dyspozycyjne Dornier Do 228.

Image not found or type unknown



Samolot wystartował o 14:55 z lotniska koncernu lotniczego HAL. Rozbił się ok. 15:30 niedaleko Seshagirihalli, obok autostrady Bangalore - Mysore, ok. 30 km od Bangalore. Wrak doszczętnie spłonął.

Na pokładzie Sarasa zginęło trzech pilotów doświadczalnych indyjskich wojsk lotniczych. Byli to: Wing Commander K. Praveen, drugi pilot Wing Commander D.K. Saha i inżynier pokładowy Squadron Leader S. Ilyaraja.

Saras to napędzany dwoma silnikami turbośmigłowymi P&W o mocy 850 KM (drugi prototyp - 1200 KM) 14-miejscowy samolot wielozadaniowy zaprojektowany przez National Aerospace Laboratories (NAL) z Bangalore. Dwa zbudowane dotąd prototypy wylatały od oblotu pierwszego z nich, 19 maja 2004, ok. 100 godzin w ok. 150 lotach. Trzeci, określany jako samolot przedseryjny, miał być oblatany pod koniec br. NAL planowało, że Saras uzyska certyfikat w 2010.



Rozwój samolotu był opóźniany sankcjami USA, które nie pozwalały na zastosowanie przez indyjską wytwórnię nowoczesnych materiałów kompozytowych. Dwa pierwsze prototypy był cięższe o ok. 500 w stosunku do planów. Dopiero trzeci Saras, po zdjęciu embargo, ma utrzymać zakładaną masę. Po katastrofie ocenia się, że program ulegnie opóźnieniu o kolejne 2 lata.

Saras to drugi, po 2-miejscowym samolocie szkolnym Hansa, opracowany przez NAL. Przedsiębiorstwo projektuje obecnie 70-miejscowy samolot pasażerski RTA-70.

Saras ma być produkowany przez HAL (Hindustan Aeronautics Ltd.). W wojskach lotniczych Indii ma zastąpić używane od lat 1980. niemieckie dyspozycyjne Dornier Do 228.

© Wszelkie prawa
zastrzeżone, 2007-2025
Altair
Agencja Lotnicza Sp. z o. o