

Duże zamówienie na Diamondy

#Lotnictwo cywilne 10 marca 2009

Jutro, w czasie australijskiego Avalon International Air Show, odbędzie się uroczyste podpisanie umowy zakupu 14 samolotów Diamond Aircraft przez nowozelandzki uniwersytet w Massey, który prowadzi szkołę lotniczą. Porozumienie dotyczy 2 DA42 i 12 DA40.

Zdecydowaną większość zamówionych przez Uniwersytet Massey samolotów stanowią

W czasach kryzysu umowa na dostawy samolotów tłokowych o wartości katalogowej 5,2 mln USD, to spore wydarzenie. Ważniejsze jest jednak to, że jest to pierwsze porozumienie o zakupie dwusilnikowych DA42 z benzynowymi jednostkami napędowymi Lycominga L360.

Austriacka spółka Diamond Aircraft dostarczyła klientom pierwsze DA42 w 2004. Samolot zbudowany z kompozytów, o dużej doskonałości aerodynamicznej, ze *szklanym* kokpitem i zestawem awioniki rodziny Garmin 1000 oraz niezwykle oszczędnymi silnikami turbodiesla, w krótkim czasie zaanektował 80% światowego rynku dwusilnikowych samolotów tłokowych.

Niestety, bankructwo producenta silników, niemiecko-austriackiego Thielert AG (zobacz: [Kto wykupi Thielerta?](#)), spowodowało przerwę w produkcji DA42 i doprowadziło do poważnych problemów z serwisowaniem sprzedanych już maszyn.

Diamond w ekspresowym tempie przystosował swoje samoloty do tradycyjnych, benzynowych jednostek napędowych Lycominga, a obecnie kończy certyfikowanie swojego samolotu z dopuszczonymi już do lotów turbodieslami własnej produkcji (budowanymi przez spółkę zależną Austro Engine GmbH; zobacz: [Lepsze informacje Diamonda](#)).

Umowa ze szkołą lotniczą Uniwersytetu Massey rozpoczyna sprzedaż ponad dwóch tuzinów wyprodukowanych już płatowców, a zalegających magazyny producenta z powodu braku odpowiednich silników.

Samoloty Diamonda zostaną dostarczone w okresie między majem a grudniem bieżącego roku. Zastąpią wykorzystywane do tej pory jednosilnikowe Piper Warrior i dwusilnikowe Piper Seneca.



Zdecydowaną większość zamówionych przez Uniwersytet Massey samolotów stanowią 4-osobowe, tradycyjnie napędzane silnikami benzynowymi, DA40. Ich standardowa cena katalogowa, w zależności od wersji, oscyluje w przedziale 300-350 tys. USD za egz. / Zdjęcie: Diamond Aircraft

W czasach kryzysu umowa na dostawy samolotów tłokowych o wartości katalogowej 5,2 mln USD, to spore wydarzenie. Ważniejsze jest jednak to, że jest to pierwsze porozumienie o zakupie dwusilnikowych DA42 z benzynowymi jednostkami napędowymi Lycominga L360.

Austriacka spółka Diamond Aircraft dostarczyła klientom pierwsze DA42 w 2004. Samolot zbudowany z kompozytów, o dużej doskonałości aerodynamicznej, ze *szklanym* kokpitem i zestawem awioniki rodziny Garmin 1000 oraz niezwykle oszczędnymi silnikami turbodiesla, w krótkim czasie zaanektował 80% światowego rynku dwusilnikowych samolotów tłokowych.

Niestety, bankructwo producenta silników, niemiecko-austriackiego Thielert AG (zobacz: [Kto wykupi Thielerta?](#)), spowodowało przerwę w produkcji DA42 i doprowadziło do poważnych problemów z serwisowaniem sprzedanych już maszyn.

Diamond w ekspresowym tempie przystosował swoje samoloty do tradycyjnych, benzynowych jednostek napędowych Lycominga, a obecnie kończy certyfikowanie swojego samolotu z dopuszczonymi już do lotów turbodieslami własnej produkcji (budowanymi przez spółkę zależną Austro Engine GmbH; zobacz: [Lepsze informacje Diamonda](#)).

Umowa ze szkołą lotniczą Uniwersytetu Massey rozpoczyna sprzedaż ponad dwóch tuzinów wyprodukowanych już płatowców, a zalegających magazyny producenta z powodu braku odpowiednich silników.

Samoloty Diamonda zostaną dostarczone w okresie między majem a grudniem bieżącego roku. Zastąpią wykorzystywane do tej pory jednosilnikowe Piper Warrior i dwusilnikowe Piper Seneca.

Powiązane wiadomości

Duże zamówienie na Diamondy (2009-03-10)

Kto wykupi Thielerta? (2008-06-30)

Thielert bez Thielerta (2008-04-25)

Cessna 172 z turbodieslem 2.0 (2008-01-15)

Kolejny certyfikat dla DA42 (2008-03-27)

Lepsze informacje Diamonda (2008-12-15)

Thielert bez Thielerta (2008-04-25)

Cessna 172 z turbodieslem 2.0 (2008-01-15)

Kolejny certyfikat dla DA42 (2008-03-27)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o