

Dobre wyniki EADS

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 10 marca 2009

Przedstawiciele EADS opublikowali wyniki finansowe koncernu za 2008. Ubiegły rok był udany dla jego przedsiębiorstw. Łączny obrót wyniósł 43,3 mld Euro, a zysk operacyjny 2,8 mld.

EADS osiągnął zysk, głównie z powodu rozpoczęcia dostaw Airbusów A380. Opóźnienie

Obrót był większy aż o 11%, w stosunku do 2007. Zdecydowanie większy był również zysk operacyjny (czyli przed opodatkowaniem i spłatami odsetek), który rok wcześniej wyniósł jedynie 45 mln Euro - wynik netto sprowadził się wtedy jednak do kilkusetmilionowej straty (zobacz: [Mniejsze straty EADS](#)).

Tak udane wyniki działalności to przede wszystkim zasługa Airbusa i Eurocoptera. Pierwsze przedsiębiorstwo wyprodukowało rekordową liczbę samolotów pasażerskich - 483 egz., natomiast drugie 588 śmigłowców. Oba podmioty zanotowały również wysokie zamówienia; Airbus na 777 kolejnych maszyn, Eurocopter na 715 egz.

Również dzięki temu portfel zamówień europejskiego giganta wyniósł pod koniec roku aż 400 mld Euro (rok wcześniej było to 340 mld). 55 mld z tej kwoty przypada na sektor wojskowy. To stały poziom. W ostatnim roku pozytywnie wpłynęły nań zamówienia na tankowce powietrzne.

Niestety, ponownie poważnym problemem okazał się program ciężkiego transportowca wojskowego A400M, który wygenerował 704 mln Euro strat. Kolejne lata mogą być pod tym względem nieco łaskawsze. Zarząd EADS zwrócił się do rządów zainteresowanych państw o zmianę umów i sposobów finansowania programu, o ile nie zostanie od w ogóle zarzucony (zobacz: [Krach programu A400M?](#)).

Władze EADS uważają, że bieżący rok będzie o wiele trudniejszy. Zapewniają jednak, że koncern wyjdzie z niego bez szwanku, dzięki dużej wartości zgromadzonych wolnych środków, co powinno pozwolić przetrwać szczególnie drugie półrocze 2009, prawdopodobnie najgorsze w obecnym kryzysie.



EADS osiągnął zysk, głównie z powodu rozpoczęcia dostaw Airbusów A380. Opóźnienie tego programu jeszcze rok wcześniej doprowadziło do powstania sporej straty. Na początku 2008 analitycy EADS szacowali, że zysk operacyjny wyniesie 1,8 mld Euro. Był zdecydowanie większy, głównie za sprawą zmniejszenia się kursu euro do dolara, co wcześniej również generowało straty (większość rozliczeń międzynarodowych realizowana jest w dolarach) / Zdjęcie: Airbus

Obrót był większy aż o 11%, w stosunku do 2007. Zdecydowanie większy był również zysk operacyjny (czyli przed opodatkowaniem i spłatami odsetek), który rok wcześniej wyniósł jedynie 45 mln Euro - wynik netto sprowadził się wtedy jednak do kilkusetmilionowej straty (zobacz: [Mniejsze straty EADS](#)).

Tak udane wyniki działalności to przede wszystkim zasługa Airbusa i Eurocoptera. Pierwsze przedsiębiorstwo wyprodukowało rekordową liczbę samolotów pasażerskich - 483 egz., natomiast drugie 588 śmigłowców. Oba podmioty zanotowały również wysokie zamówienia; Airbus na 777 kolejnych maszyn, Eurocopter na 715 egz.

Również dzięki temu portfel zamówień europejskiego giganta wyniósł pod koniec roku aż 400 mld Euro (rok wcześniej było to 340 mld). 55 mld z tej kwoty przypada na sektor wojskowy. To stały poziom. W ostatnim roku pozytywnie wpłynęły nań zamówienia na tankowce powietrzne.

Niestety, ponownie poważnym problemem okazał się program ciężkiego transportowca wojskowego A400M, który wygenerował 704 mln Euro strat. Kolejne lata mogą być pod tym względem nieco łaskawsze. Zarząd EADS zwrócił się do rządów zainteresowanych państw o zmianę umów i sposobów finansowania programu, o ile nie zostanie od w ogóle zarzucony (zobacz: [Krach programu A400M?](#)).

Władze EADS uważają, że bieżący rok będzie o wiele trudniejszy. Zapewniają jednak, że koncern wyjdzie z niego bez szwanku, dzięki dużej wartości zgromadzonych wolnych środków, co powinno pozwolić przetrwać szczególnie drugie półrocze 2009, prawdopodobnie najgorsze w obecnym kryzysie.

Powiązane wiadomości

[Dobre wyniki EADS \(2009-03-10\)](#)

[Mniejsze straty EADS \(2008-03-13\)](#)

[710 mln strat EADS \(2007-11-12\)](#)

Wreszcie komplet silników dla A400M (2008-03-08)
Krach programu A400M? (2009-01-25)
Zamrożenie programu A400M? (2008-09-22)
710 mln strat EADS (2007-11-12)
Wreszcie komplet silników dla A400M (2008-03-08)
Roll-out A400M (2008-06-27)
C-130XL – konkurent A400M? (2008-09-23)
Pierwszy lot silnika TP400 (2008-12-18)
A400M – 3 lata opóźnienia (2009-01-12)
Program A400M opóźniony o ponad pół roku (2007-10-19)
Pierwszy lot silnika TP400 (2008-12-18)
A330 zamiast A400M? (2009-01-14)
Załamane ruchy towarowe (2008-12-31)
A400M – 3 lata opóźnienia (2009-01-12)
