

Indyjskie MiG-29 bez wad strukturalnych

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 16 marca 2009

Wykonany w ostatnich tygodniach przegląd wykazał, że myśliwce MiG-29 indyjskich wojsk lotniczych nie wykazują podobnych wad, jak samoloty tego typu WWS FR.

Image not found or type unknown



Diagnostyka nie wykazała żadnych strukturalnych wad indyjskich MiG-29. Według specjalistów, pochodziły one z innych serii produkcyjnych niż samoloty dostarczane rosyjskim WWS ([Wznowienie lotów MiG-29 WWS FR](#)).

W marcu 2008 ministerstwo obrony Indii podpisało kontrakt z RSK MiG na modernizację 63 MiG-29 za 38,76 mld rupii (964 mln USD). Rosjanie zobowiązali się wówczas do przekazania technologii remontowych

przedsiębiorstwom indyjskim ([RSK MiG zmodernizuje myśliwce Indii](#)).

Indyjskie wojska lotnicze posiadają w 5 eskadrach blisko 90 MiG-29, które zakupiły w latach 1980. Remont i modernizacja mają przedłużyć resurs wybranych samolotów do 40 lat lub 3500 godzin oraz przekształcić je w pełnowartościowe maszyny wielozadaniowe, zdolne także do zwalczania celów naziemnych i nawodnych. Ma to umożliwić m.in. zainstalowanie stacji radiolokacyjnych Żuk-ME. Awionika i wyposażenie kabiny będzie odpowiadać standardowi MiG-29K/KUB ([MiG-29K droższy o 60%?](#)), zakupionymi jako wyposażenie indyjskiego lotniskowca ([Indie dopłacą do Gorskowa 2,2 mld USD](#)). Samoloty będą napędzane silnikami RD-33 serii 3, których technologie zostaną przekazane Indiom.



Diagnostyka nie wykazała żadnych strukturalnych wad indyjskich MiG-29. Według specjalistów, pochodziły one z innych serii produkcyjnych niż samoloty dostarczane rosyjskim WWS ([Wznowienie lotów MiG-29 WWS FR](#)).

W marcu 2008 ministerstwo obrony Indii podpisało kontrakt z RSK MiG na modernizację 63 MiG-29 za 38,76 mld rupii (964 mln USD). Rosjanie zobowiązali się wówczas do przekazania technologii remontowych przedsiębiorstwom indyjskim ([RSK MiG zmodernizuje myśliwce Indii](#)).

Indyjskie wojska lotnicze posiadają w 5 eskadrach blisko 90 MiG-29, które zakupiły w latach 1980. Remont i modernizacja mają przedłużyć resurs wybranych samolotów do 40 lat lub 3500 godzin oraz przekształcić je w pełnowartościowe maszyny wielozadaniowe, zdolne także do zwalczania celów naziemnych i nawodnych. Ma to umożliwić m.in. zainstalowanie stacji radiolokacyjnych Żuk-ME. Awionika i wyposażenie kabiny będzie odpowiadać standardowi MiG-29K/KUB ([MiG-29K droższy o 60%?](#)), zakupionymi jako wyposażenie indyjskiego lotniskowca ([Indie dopłacą do Gorskowa 2,2 mld USD](#)). Samoloty będą napędzane silnikami RD-33 serii 3, których technologie zostaną przekazane Indiom.

Powiązane wiadomości

[Indyjskie MiG-29 bez wad strukturalnych \(2009-03-16\)](#)

[RSK MiG zmodernizuje myśliwce Indii \(2008-03-08\)](#)

[Indie dopłacą do Gorskowa 2,2 mld USD \(2008-12-05\)](#)

[Gorskow przed wodowaniem \(2008-10-20\)](#)

[Gorskow - Dehli chce porozumienia \(2008-04-11\)](#)

[Indie nadal zainteresowane Nerpą \(2008-12-02\)](#)

[MiG-29K droższy o 60%? \(2009-01-09\)](#)

[Indie dopłacą do Gorskowa 2,2 mld USD \(2008-12-05\)](#)

[Gorskow przed wodowaniem \(2008-10-20\)](#)

[Indie nadal zainteresowane Nerpą \(2008-12-02\)](#)

[Wznowienie lotów MiG-29 WWS FR \(2009-02-19\)](#)

[Katastrofa MiG-29 z bazy Domna \(2008-12-05\)](#)

[Rozbił się MiG-29 rosyjskich WWS \(2008-10-17\)](#)

[Rosyjskie WWS odkupiły MiGi-29SMT odrzucone przez Algierię \(2009-01-13\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o