

Testy Ridgbacka

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 18 marca 2009

Na poligonie testowym Long Valley, niedaleko Aldershot, odbywają się próby zdawczo-odbiorcze pierwszej partii samochodów patrolowych Ridgback, czyli brytyjskiej wersji amerykańskich Cougarów 4x4.



Jeden z pierwszych Ridgbacków, w czasie testów w Combat Support Trials and Development Unit w Long Valley. W przypadku pozytywnego wyniku prób, wozy zostaną skierowane do Afganistanu jeszcze w tym roku / Zdjęcie: MO Wielkiej Brytanii

Brytyjskie wojska lądowe wykorzystują już w Afganistanie część z 248 zamówionych Cougarów 6x6. Te duże samochody klasy MRAP (dla 10 żołnierzy desantu i o masie 24,5 t), zostały wyposażone przez NP Aerospace z Coventry, w pancerz prętowy, środki łączności i rozpoznania (przedsiębiorstwo dokonuje łącznie ok. 50 modyfikacji). Zmodernizowane pojazdy występują pod nazwą Mastiff.

Podobnie, jak amerykańskie Cougary 6x6, mimo zapewniania załodze wyjątkowo dużych szans na przeżycie w przypadku detonowania min lub IED, są jednak ciężkie i duże (długość 7, szerokość 2,7 m). Ogranicza to mocno możliwość działania w terenach zurbanizowanych czy na drogach o małej wytrzymałości.

Dlatego w grudniu 2007 Brytyjczycy zdecydowali się na zakup ok. 150 lżejszych pojazdów (zobacz: [Londyn zamówi kolejne MRAP](#)). Ostatecznie pozyskano 157 Cougarów 4x4, wozów o dużym stopniu unifikacji podzespołów z większym modelem i podobnym stopniu zabezpieczenia przed ostrzałem oraz wybuchami min, jednak aż o 9 t lżejszym, o 2 m krótszym i nieco węższym. Pojazd przewozi jedynie 4 żołnierzy desantu. Cougary tego typu zostały również wypożyczone przez polski kontyngent w Afganistanie (zobacz: [MRAP-y w PKW Afganistan](#)).

Podobnie, jak w przypadku Mastiffów, pozyskane od amerykańskiej Force Protection Cougary 4x4, są znacząco modernizowane. W Coventry montowane są system

łączności Bowman, zestaw zakłóceń radioelektronicznych i obserwacji nocnej. Obraz z kamer przekazywany jest na ekran wewnątrz wozu. NP Aerospace montuje również dodatkowe opancerzenie.

Pojazdy będą występować w 4 podstawowych odmianach: klasycznej, z opancerzonym stanowiskiem strzelca, *wsparcia* ze zdalnie sterowanym modułem uzbrojenia, dowódczej i sanitarnej.

Powiązane wiadomości

[Testy Ridgbacka \(2009-03-18\)](#)

[Londyn zamówi kolejne MRAP \(2007-12-14\)](#)

[MRAP pączkują w Iraku \(2007-11-03\)](#)

[MRAP-y w PKW Afganistan \(2008-12-08\)](#)

[LOSP – jeszcze nie teraz... \(2008-07-31\)](#)

[LOSP ruszył – wybór jesienią... \(2008-03-31\)](#)

[Pierwsze LOSP szybciej? \(2008-04-15\)](#)

[LMV w Sulejówku \(2008-04-17\)](#)

[Czeskie Dingo 2 dostarczone \(2008-04-17\)](#)

[Eurosatory 2010: poprawiony Tur 2 \(2010-06-14\)](#)

[40 Cougarów dla PKW Afganistan \(2008-09-20\)](#)

[MRAP pączkują w Iraku \(2007-11-03\)](#)

[LOSP – jeszcze nie teraz... \(2008-07-31\)](#)