

Brytyjskie F-35

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 19 marca 2009

W czasie wczorajszej wizyty brytyjskiego ministra obrony, Johna Huttona, w USA, podpisano umowę o dostawie 3 prototypowych F-35B, przeznaczonych do prowadzenia prób fazy badawczo-rozwojowej projektu. Szacunkowa wartość umowy to 366 mln USD.

Decyzja o pozyskaniu 3 prototypów, potwierdza przywiązanie Londynu do projektu F-35

Decyzja o zakupie prototypów, w praktyce oznacza potwierdzenie wyboru Lightninga II bez przetargu. Dlatego ogromny sprzeciw napotyka taka transakcja np. w Holandii (zobacz: [Holendrzy w Fort Worth](#)).

W Wielkiej Brytanii podobne wątpliwości nie uzewnętrzniały się. Londyn nadal pozostaje partnerem *pierwszego stopnia*, do tej pory inwestując w przedsięwzięcie 2,9 mld USD. Mimo, że Londynowi nie udało się jeszcze wymóc na Amerykanach uzyskania dostępu do kodów oprogramowania komputerów pokładowych, poparcie dla programu pozostaje niezmienione i - w istocie - pozbawione jest jakiegokolwiek alternatywy. Tym bardziej, że już teraz w program zaangażowanych jest ok. 100 brytyjskich przedsiębiorstw, w tym BAE Systems, Rolls-Royce, Ultra Electronics, Honeywell, Normalair, Goodrich Actuation, GE Aerospace, Martin Baker czy Selex.

Brytyjczycy otrzymają 3 egz. testowe w 2011 lub 2012. W myśl zapisów umów dwustronnych, będą mogli (przynajmniej teoretycznie), mieć bezpośredni wpływ na prace rozwojowe nad F-35 w tej fazie projektu.

Do tej pory nie podano stałej ceny zakupionych prototypów. Szacuje się jedynie, że będą one kosztować 366 mln USD, a minister Hutton dał do zrozumienia, że środki na ten cel zostały już wstępnie zarezerwowane. Dla zmniejszenia wydatków, Londyn prawdopodobnie zrezygnuje jednak z pozyskania samolotów produkcji niskoseryjnej (na co zdecydowali się Włosi).

Lotnictwo wojskowe Wielkiej Brytanii zamierza kupić 138 seryjnych F-35B - krótkiego startu i pionowego lądowania - które zastąpią Harriery, stacjonujące lądzie, jak i na pokładach brytyjskich lotniskowców.



Decyzja o pozyskaniu 3 prototypów, potwierdza przywiązanie Londynu do projektu F-35, mimo problemów we współpracy technicznej z Amerykanami, opóźnień i wzrostu kosztów całego programu / Zdjęcie: Lockheed Martin

Decyzja o zakupie prototypów, w praktyce oznacza potwierdzenie wyboru Lightninga II bez przetargu. Dlatego ogromny sprzeciw napotyka taka transakcja np. w Holandii (zobacz: [Holendrzy w Fort Worth](#)).

W Wielkiej Brytanii podobne wątpliwości nie uzewnętrzniły się. Londyn nadal pozostaje partnerem *pierwszego stopnia*, do tej pory inwestując w przedsięwzięcie 2,9 mld USD. Mimo, że Londynowi nie udało się jeszcze wymóc na Amerykanach uzyskania dostępu do kodów oprogramowania komputerów pokładowych, poparcie dla programu pozostaje niezmienione i - w istocie - pozbawione jest jakiegokolwiek alternatywy. Tym bardziej, że już teraz w program zaangażowanych jest ok. 100 brytyjskich przedsiębiorstw, w tym BAE Systems, Rolls-Royce, Ultra Electronics, Honeywell, Normalair, Goodrich Actuation, GE Aerospace, Martin Baker czy Selex.

Brytyjczycy otrzymają 3 egz. testowe w 2011 lub 2012. W myśl zapisów umów dwustronnych, będą mogli (przynajmniej teoretycznie), mieć bezpośredni wpływ na prace rozwojowe nad F-35 w tej fazie projektu.

Do tej pory nie podano stałej ceny zakupionych prototypów. Szacuje się jedynie, że będą one kosztować 366 mln USD, a minister Hutton dał do zrozumienia, że środki na ten cel zostały już wstępnie zarezerwowane. Dla zmniejszenia wydatków, Londyn prawdopodobnie zrezygnuje jednak z pozyskania samolotów produkcji niskoseryjnej (na co zdecydowali się Włosi).

Lotnictwo wojskowe Wielkiej Brytanii zamierza kupić 138 seryjnych F-35B - krótkiego startu i pionowego lądowania - które zastąpią Harriery, stacjonujące lądzie, jak i na pokładach brytyjskich lotniskowców.

Powiązane wiadomości

[Brytyjskie F-35 \(2009-03-19\)](#)

[Holendrzy w Fort Worth \(2009-03-07\)](#)

[Holenderski rząd chce F-35 \(2008-12-19\)](#)

[Norwegia wybiera F-35 \(2008-11-21\)](#)

[Holenderskie przeszkody przed F-35 \(2009-02-20\)](#)

[Walka o następcę holenderskich F-16 \(2009-02-12\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o