

# USA zabroniły Aero Vodochodom sprzedaży L-159 Boliwii

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 19 marca 2009

**USA zabroniły władzom Czech sprzedaży 6 samolotów szkolno-bojowych L-159 Boliwii. Samoloty, choć przestarzałe, zawierają bowiem technologie objęte amerykańskim embargiem.**



Umowa o sprzedaży 6 L-159 Boliwii została zawarta w styczniu 2009 ([6 L-159 dla Boliwii](#)). Czechy straciły wcześniej na interesach z USA około miliard dolarów ([Aero Vodochody - miliard dolarów strat na interesach z Boeingiem i Sikorskim](#)). Próba sprzedaży choćby części z 43 magazynowanych samolotów L-159 miała zmniejszyć te straty.

Wartość kontraktu, obejmującego poza

samolotami wyposażenie serwisowe, części zapasowe, dokumentację, symulator i szkolenie personelu, wynosiła 57,876 mln USD. Boliwia zwróciła się oficjalnie do Departamentu Stanu USA o zgodę na transfer amerykańskich technologii (silniki, awionika). Procedura miała trwać ok. 2 miesięcy. Według ministra obrony Boliwii, Walkera San Miguela, jest jeszcze szansa, że Stany Zjednoczone zgodzą się ostatecznie na sprzedaż przez Aero Vodochody samolotów L-159, potrzebnych do walki z produkcją i przemytem narkotyków.

Boliwia poszukuje też innych sposobów wzmocnienia swego lotnictwa wojskowego. Jednym z nich może być zakup używanych lekkich turbośmigłowych chilijskich samolotów Enaer T-35 Pillan. Na ten temat pojawiają się jednak sprzeczne informacje.

Boliwia kupiła niedawno 2 śmigłowce Eurocopter AS-332B Super Puma, uzupełniające 2 wcześniej kupione maszyny tego typu, używane w akcjach poszukiwawczo-ratowniczych, a także do transportu VIP. Na początku kwietnia do Boliwii mają trafić 2 z 5 zakupionych w Rosji śmigłowców Mi-17 (każdy kosztuje ok. 10 mln USD). Rosyjskie

śmigłowce mają być wykorzystywane w walce z narkobiznesem.



Umowa o sprzedaży 6 L-159 Boliwii została zawarta w styczniu 2009 ([6 L-159 dla Boliwii](#)). Czechi stracili wcześniej na interesach z USA około miliard dolarów ([Aero Vodochody - miliard dolarów strat na interesach z Boeingiem i Sikorskim](#)). Próba sprzedaży choćby części z 43 magazynowanych samolotów L-159 miała zmniejszyć te straty.

Wartość kontraktu, obejmującego poza samolotami wyposażenie serwisowe, części zapasowe, dokumentację, symulator i szkolenie personelu, wynosiła 57,876 mln USD. Boliwia zwróciła się oficjalnie do Departamentu Stanu USA o zgodę na transfer amerykańskich technologii (silniki, awionika). Procedura miała trwać ok. 2 miesięcy. Według ministra obrony Boliwii, Walkera San Miguela, jest jeszcze szansa, że Stany Zjednoczone zgodzą się ostatecznie na sprzedaż przez Aero Vodochody samolotów L-159, potrzebnych do walki z produkcją i przemytem narkotyków.

Boliwia poszukuje też innych sposobów wzmocnienia swego lotnictwa wojskowego. Jednym z nich może być zakup używanych lekkich turbośmigłowych chilijskich samolotów Enaer T-35 Pillan. Na ten temat pojawiają się jednak sprzeczne informacje.

Boliwia kupiła niedawno 2 śmigłowce Eurocopter AS-332B Super Puma, uzupełniające 2 wcześniej kupione maszyny tego typu, używane w akcjach poszukiwawczo-ratowniczych, a także do transportu VIP. Na początku kwietnia do Boliwii mają trafić 2 z 5 zakupionych w Rosji śmigłowców Mi-17 (każdy kosztuje ok. 10 mln USD). Rosyjskie śmigłowce mają być wykorzystywane w walce z narkobiznesem.

Powiązane wiadomości

[USA zabroniły Aero Vodochodom sprzedaży L-159 Boliwii \(2009-03-19\)](#)

[6 L-159 dla Boliwii \(2009-01-14\)](#)

Czechy kontynuują rozmowy z EADS (2008-04-29)

Nie będzie wymiany L-159 na C-295M (2008-04-04)

Łotewskie Globemastery (2008-04-08)

Podpisanie umowy o tarczy opóźnione (2008-04-28)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o