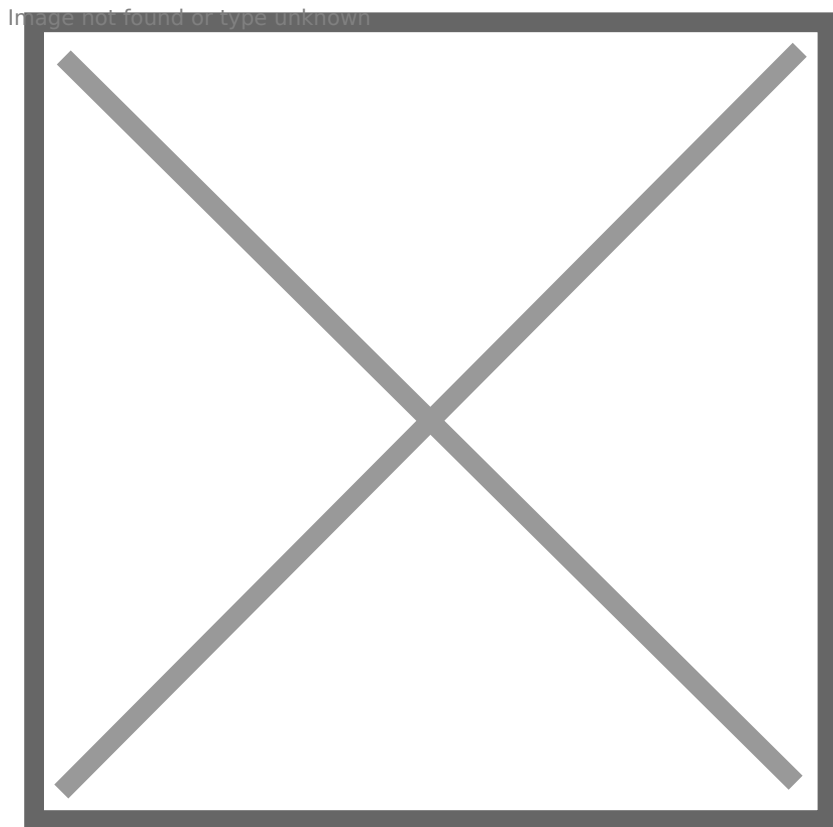


Zderzenie okrętu podwodnego USS Hartford z okrętem desantowym

#Marynarka wojenna 20 marca 2009

Dziś po północy w cieśninie Ormuz doszło do zderzenia atomowego okrętu podwodnego USS Hartford (SSN 768) z okrętem desantowym-dokiem USS New Orleans (LPD 18). Reaktor OP nie uległ uszkodzeniu.

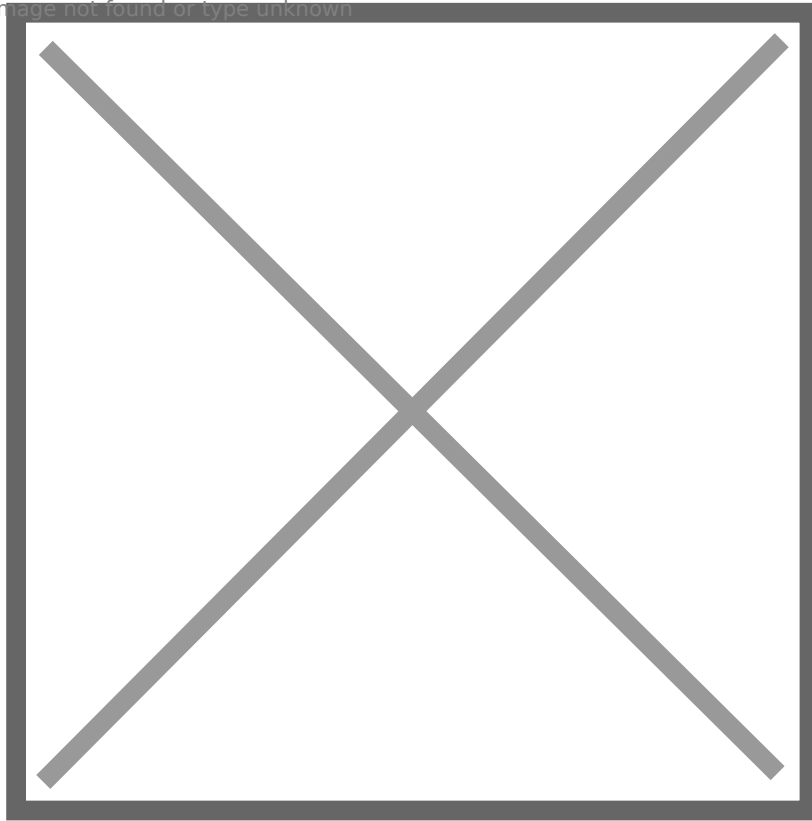


Do zderzenia doszło ok. 1:00 w cieśninie Ormuz oddzielającej Półwysep Arabski od Iranu. Według oficjalnych informacji dowództwa V Floty, oba okręty płynęły do portu. USS Hartford płynął w zanurzeniu.

W wyniku zderzenia lekkie obrażenia odniosło 15 spośród 200 marynarzy z okrętu podwodnego. Uszkodzony został zbiornik paliwa przewożącego tysiąc żołnierzy USS New Orleans.

Przez trzy otwory wyciekło z niego 90 tys. litrów oleju napędowego.

Image not found or type unknown



Przez cieśninę Ormuz przepływa średnio 15 dużych tankowców dziennie, przewożąc 16,5-17 milionów baryłek ropy, co stanowi 40% transportu drogą morską i 20% całego przewozu ropy na świecie. Z tego powodu cieśnina Ormuz ma ogromne znaczenie strategiczne.



Do zderzenia doszło ok. 1:00 w cieśninie Ormuz oddzielającej Półwysep Arabski od Iranu. Według oficjalnych informacji dowództwa V Floty, oba okręty płynęły do portu. USS Harftord płynął w zanurzeniu.

W wyniku zderzenia lekkie obrażenia odniosło 15 spośród 200 marynarzy z okrętu podwodnego. Uszkodzony został zbiornik paliwa przewożącego tysiąc żołnierzy USS New Orleans. Przez trzy otwory wyciekło z niego 90 tys. litrów oleju napędowego.



Przez cieśninę Ormuz przepływa średnio 15 dużych tankowców dziennie, przewożąc 16,5-17 milionów baryłek ropy, co stanowi 40% transportu drogą morską i 20% całego przewozu ropy na świecie. Z tego powodu cieśnina Ormuz ma ogromne znaczenie strategiczne.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o