

Szwajcarskie myśliwce z opóźnieniem

26 marca 2009

Szwajcarska Rada Federalna - 7-osobowy rząd i kolegiatna głowa państwa - zleciła resortowi obrony przełożenie wyboru następców F-5E na 2010. Prawdopodobnie ze względu na polityczny konflikt z Francją i Niemcami.

Oficjalne rozpoczęcie procedury przetargowej - przez wysłanie zapytań ofertowych - nastąpiło w styczniu 2008 (zobacz: [Następcy szwajcarskich F-5](#)). Szczegółowe testy w locie, podatności serwisowanej i szacowanie kosztów użytkowania przeprowadzono w drugiej połowie ubiegłego roku. W szranki stanęły EADS z Eurofighterem, Dassault Aviation z Rafale i Gripen International z JAS 39 Gripenem NG (zobacz: [Zakończenie szwajcarskich prób](#)).

W styczniu bieżącego roku wysłano szczegółowe zapytania ofertowe, będące bezpośrednią podstawą do wyłonienia zwycięzcy. Odpowiedzi miały nadejść nie później, niż do połowy kwietnia. Wybór jednego oferenta miał nastąpić w czerwcu (zobacz: [II etap szwajcarskiego przetargu](#)).

Niespodziewanie szwajcarski rząd wydał lakoniczne oświadczenie, w którym nakazuje resortowi obrony przedstawić do grudnia 2009 *raport nt. polityki bezpieczeństwa*. Dopiero po tym terminie ma zostać podjęta decyzja o programie częściowego zastąpienia samolotów F-5E. Wydłuża to proces przetargowy o ponad pół roku.

Według lokalnych mediów, przyczyną zawieszenia zakupu przynajmniej 22 samolotów o wartości 2,2 mld CHF (ok. 2 mld USD) są przesłanki polityczne. Przerwa ma być formą nacisku na rządy Francji i Niemiec, domagające się do Szwajcarii złagodzenia tajemnicy bankowej.

Oficjalne rozpoczęcie procedury przetargowej - przez wysłanie zapytań ofertowych - nastąpiło w styczniu 2008 (zobacz: [Następcy szwajcarskich F-5](#)). Szczegółowe testy w locie, podatności serwisowanej i szacowanie kosztów użytkowania przeprowadzono w drugiej połowie ubiegłego roku. W szranki stanęły EADS z Eurofighterem, Dassault Aviation z Rafale i Gripen International z JAS 39 Gripenem NG (zobacz: [Zakończenie szwajcarskich prób](#)).

W styczniu bieżącego roku wysłano szczegółowe zapytania ofertowe, będące bezpośrednią podstawą do wyłonienia zwycięzcy. Odpowiedzi miały nadejść nie później, niż do połowy kwietnia. Wybór jednego oferenta miał nastąpić w czerwcu (zobacz: [II etap szwajcarskiego przetargu](#)).

Niespodziewanie szwajcarski rząd wydał lakoniczne oświadczenie, w którym nakazuje resortowi obrony przedstawić do grudnia 2009 *raport nt. polityki bezpieczeństwa*. Dopiero po tym terminie ma zostać podjęta decyzja o programie częściowego zastąpienia samolotów F-5E. Wydłuża to proces przetargowy o ponad pół roku.

Według lokalnych mediów, przyczyną zawieszenia zakupu przynajmniej 22 samolotów o wartości 2,2 mld CHF (ok. 2 mld USD) są przesłanki polityczne. Przerwa ma być formą nacisku na rządy Francji i Niemiec, domagające się do Szwajcarii złagodzenia tajemnicy bankowej.

Powiązane wiadomości

[Szwajcarskie myśliwce z opóźnieniem \(2009-03-26\)](#)

[Następcy szwajcarskich F-5 \(2008-01-18\)](#)

[Zakończenie szwajcarskich prób \(2008-12-03\)](#)

[Testy Gripena zakończone \(2008-08-21\)](#)

[Testy następców F-5 \(2008-06-24\)](#)

[Turyści wypierają myśliwce \(2008-10-15\)](#)

[II etap szwajcarskiego przetargu \(2009-01-17\)](#)

[Zakończenie szwajcarskich prób \(2008-12-03\)](#)

[Testy Gripena zakończone \(2008-08-21\)](#)

[Turyści wypierają myśliwce \(2008-10-15\)](#)