

Pierwszy, wojskowy Phenom 100

#Lotnictwo cywilne #Lotnictwo wojskowe 27 marca 2009

Brazylijski Embraer dostarczył pierwszy z 4 zamówionych przez pakistańskie wojska lotnicze lekkich samolotów dyspozycyjnych Phenom 100. To pierwsza maszyna tego typu, zbudowana dla odbiorcy wojskowego.

Pierwszy, wojskowy Phenom 100. Pakistańczycy poszukiwali samolotów klasy VLS. W ty

Phenom 100 jest samolotem, który w zasadzie należy do klasy bardzo lekkich odrzutowców (VLJ), o maksymalnej masie startowej do 4,5 t (masa Phenoma jest o 274 kg większa, zobacz: [Certyfikat Phenoma 100!](#)). VLJ to nowy segment samolotów, którego rozwój zainicjowała kilka lat temu m.in. NASA. Chodziło o upowszechnienie szybkiego lotnictwa dyspozycyjnego wśród mniej zamożnych, nie tylko biznesowych klientów.

Przykładami takich konstrukcji, obok Phenoma 100, są m.in. Cessna Citation Mustang czy Eclipse 500. Większość z nich jest jednak kupowana przez przewoźników typu taxi lub odbiorców prywatnych, których stać na wydatek rzędu 2-3,5 mln USD.

Dlatego zamówienie Phenoma 100 przez klienta rządowego stanowi spore zaskoczenie. Samolot przewozi standardowo 4 pasażerów, można jednak dodać 2 miejsca, kosztem zmniejszenia zasięgu lotu, normalnie wynoszącego 2182 km (bez rezerwy na dołot na zapasowe lotnisko).

W egzemplarzach dla Pakistanu zabudowano dodatkowe, wymagane przez odbiorcę, systemy łączności. Dostosowanie cywilnego, nawet tak małego samolotu do wymogów odbiorcy wojskowego nie stanowiło jednak większego problemu - Embraer dostarczył już wojskom lotniczym kilku państw maszyny wywodzące się ze swoich większych modeli odrzutowców dyspozycyjnych.



Pierwszy, wojskowy Phenom 100. Pakistańczycy poszukiwali samolotów klasy VLS. W tym wypadku konstrukcja Embraera wygrała z konkurentami z powodu nieco większych wymiarów, dużej prędkości maksymalnej i komfortu - w części bardzo lekkich odrzutowców, dla zaoszczędzenia miejsca zrezygnowano np. z ubikacji... Z drugiej jednak strony odbiło się to na cenie, która dla wersji standardowej wynosi nieco ponad 3,6 mln USD i jest najwyższą wśród maszyny klasy VLJ / Zdjęcie: Embraer

Phenom 100 jest samolotem, który w zasadzie należy do klasy bardzo lekkich odrzutowców (VLJ), o maksymalnej masie startowej do 4,5 t (masa Phenoma jest o 274 kg większa, zobacz: [Certyfikat Phenoma 100!](#)). VLJ to nowy segment samolotów, którego rozwój zainicjowała kilka lat temu m.in. NASA. Chodziło o upowszechnienie szybkiego lotnictwa dyspozycyjnego wśród mniej zamożnych, nie tylko biznesowych klientów.

Przykładami takich konstrukcji, obok Phenoma 100, są m.in. Cessna Citation Mustang czy Eclipse 500. Większość z nich jest jednak kupowana przez przewoźników typu taxi lub odbiorców prywatnych, których stać na wydatek rzędu 2-3,5 mln USD.

Dlatego zamówienie Phenoma 100 przez klienta rządowego stanowi spore zaskoczenie. Samolot przewozi standardowo 4 pasażerów, można jednak dodać 2 miejsca, kosztem zmniejszenia zasięgu lotu, normalnie wynoszącego 2182 km (bez rezerwy na dołot na zapasowe lotnisko).

W egzemplarzach dla Pakistanu zabudowano dodatkowe, wymagane przez odbiorcę, systemy łączności. Dostosowanie cywilnego, nawet tak małego samolotu do wymogów odbiorcy wojskowego nie stanowiło jednak większego problemu - Embraer dostarczył już wojskom lotniczym kilku państw maszyny wywodzące się ze swoich większych modeli odrzutowców dyspozycyjnych.

Powiązane wiadomości

[Pierwszy, wojskowy Phenom 100 \(2009-03-27\)](#)

[Certyfikat Phenoma 100! \(2008-12-10\)](#)

[Jest certyfikat, ale... \(2008-11-21\)](#)

[Czarne chmury na Eclipse 500 \(2008-08-20\)](#)

[Eclipse nie płaci pracownikom \(2008-11-14\)](#)
