

6,3 mld USD obrotów Embraera

#Lotnictwo cywilne 30 marca 2009

Embraer opublikował dane finansowe za 4. kwartał i cały 2008. Brazylijski producent zanotował obrót w wysokości 6,335 mld USD. Ten rekordowy wynik będzie jednak niemożliwy do powtórzenia w bieżącym roku.

W 2008 Embraer wyprodukował 204 samoloty pasażerskie, najwięcej w historii przedsiębiorstwa (zobacz: [204 odrzutowce Embraera](#)). Równie rekordowe okazały się obroty - 6,335 mld USD.

Mimo tego w ostatnim kwartale ubiegłego roku producent zaczął odczuwać skutki globalnego kryzysu. Co prawda wyprodukował wtedy 59 samolotów i zanotował zysk, w wysokości prawie 112 mln USD (w całym roku prawie 389 mln), jednak zebrał zamówienia jedynie na 11 regionalnych E170 i 190, kupionych przez British Airways. Dla porównania, w ostatnim kwartale 2007 Embraer podpisał umowy na 50 egz., a i to uznane było za raczej mało imponujący wynik (zobacz: [Rekordowy rok Embraera](#)).

Spowodowało to zmniejszenie się portfela zamówień przedsiębiorstwa - od września do grudnia 2008 - o 3,2%, do kwoty 20,9 mld USD (876 potwierdzonych zamówień i 810 opcji).

Początek bieżącego roku jest jednak jeszcze gorszy. Pod koniec lutego zarząd przedsiębiorstwa poinformował o decyzji zmniejszenia załogi o ponad 4 tys., z obecnych 21 362 pracowników. Zrewidowano również szacunki obrotów na 2009 - do 5,5 mld USD - oraz produkcji, do 242 samolotów (zamiast planowanych wcześniej 315-350 maszyn, w tym 120-150 lekkich Phenomów 100 i 300; zobacz: [Zwolnienia w Embraerze](#)).

Według ostatnich, nieoficjalnych informacji, Embraer, podobnie jak Boeing i Airbus, zanotował w pierwszych miesiącach 2009 większą liczbę odwołań podpisanych już kontraktów, niż nowopodpisanych umów.

W 2008 Embraer wyprodukował 204 samoloty pasażerskie, najwięcej w historii przedsiębiorstwa (zobacz: [204 odrzutowce Embraera](#)). Równie rekordowe okazały się obroty - 6,335 mld USD.

Mimo tego w ostatnim kwartale ubiegłego roku producent zaczął odczuwać skutki globalnego kryzysu. Co prawda wyprodukował wtedy 59 samolotów i zanotował zysk, w wysokości prawie 112 mln USD (w całym roku prawie 389 mln), jednak zebrał zamówienia jedynie na 11 regionalnych E170 i 190, kupionych przez British Airways. Dla porównania, w ostatnim kwartale 2007 Embraer podpisał umowy na 50 egz., a i to

uznane było za raczej mało imponujący wynik (zobacz: [Rekordowy rok Embraera](#)).

Spowodowało to zmniejszenie się portfela zamówień przedsiębiorstwa - od września do grudnia 2008 - o 3,2%, do kwoty 20,9 mld USD (876 potwierdzonych zamówień i 810 opcji).

Początek bieżącego roku jest jednak jeszcze gorszy. Pod koniec lutego zarząd przedsiębiorstwa poinformował o decyzji zmniejszenia załogi o ponad 4 tys., z obecnych 21 362 pracowników. Zrewidowano również szacunki obrotów na 2009 - do 5,5 mld USD - oraz produkcji, do 242 samolotów (zamiast planowanych wcześniej 315-350 maszyn, w tym 120-150 lekkich Phenomów 100 i 300; zobacz: [Zwolnienia w Embraerze](#)).

Według ostatnich, nieoficjalnych informacji, Embraer, podobnie jak Boeing i Airbus, zanotował w pierwszych miesiącach 2009 większą liczbę odwołań podpisanych już kontraktów, niż nowopodpisanych umów.

Powiązane wiadomości

[6,3 mld USD obrotów Embraera \(2009-03-30\)](#)

[Rekordowy rok Embraera \(2008-01-10\)](#)

[Rekordowe zamówienie na Phenoma 300 \(2007-12-03\)](#)

[Odrzutowiec z internetowej aukcji \(2007-11-24\)](#)

[3800 samolotów regionalnych w 10 lat \(2007-12-13\)](#)

[204 odrzutowce Embraera \(2009-01-13\)](#)

[Początek dostaw Phenoma \(2009-01-01\)](#)

[Certyfikat Phenoma 100! \(2008-12-10\)](#)

[Zwolnienia w Embraerze \(2009-02-20\)](#)

[Rekordowy rok Embraera \(2008-01-10\)](#)

[Rekordowe zamówienie na Phenoma 300 \(2007-12-03\)](#)

[3800 samolotów regionalnych w 10 lat \(2007-12-13\)](#)

[Szybkie dostawy Phenoma 100 \(2008-12-13\)](#)

[Certyfikat Phenoma 100! \(2008-12-10\)](#)

[204 odrzutowce Embraera \(2009-01-13\)](#)

[Początek dostaw Phenoma \(2009-01-01\)](#)