

Wypadek koreańskiego F-16

#Lotnictwo wojskowe 2 kwietnia 2009

31 marca do Morza Żółtego spadł południowokoreański F-16D. Piloci zdobili się bezpiecznie katapultować. Z wody podjęły ich śmigłowce SAR. To 19. wypadek samolotu myśliwskiego od 2000.

Do zdarzenia doszło o 12.20, ok. 40 km od wybrzeża, w rejonie Taean. Samolot wystartował do lotu szkoleniowego z lotniska Seosan, ok. 100 km na południe od Seulu.

Była to jedna z ok. 130 maszyn, zmontowanych w zakładach Korea Aerospace Industries, pod nazwą KF-16C/D Block 52. Samoloty tego typu, wraz z ok. 35 sprowadzonymi z USA F-16C/D Block 32 oraz 39 F-15E, jak również 271 egz. starszych F-5E i F-4 Phantom II, tworzą trzon południowokoreańskich wojsk lotniczych.

Wtorkowe zdarzenie było 19. wypadkiem samolotu myśliwskiego w tym kraju od 2000. Ostatni, miejscowy F-16 został rozbity w lipcu 2007, również nad Morzem Żółtym. Wtedy jednak zginęli obaj piloci.

Do zdarzenia doszło o 12.20, ok. 40 km od wybrzeża, w rejonie Taean. Samolot wystartował do lotu szkoleniowego z lotniska Seosan, ok. 100 km na południe od Seulu.

Była to jedna z ok. 130 maszyn, zmontowanych w zakładach Korea Aerospace Industries, pod nazwą KF-16C/D Block 52. Samoloty tego typu, wraz z ok. 35 sprowadzonymi z USA F-16C/D Block 32 oraz 39 F-15E, jak również 271 egz. starszych F-5E i F-4 Phantom II, tworzą trzon południowokoreańskich wojsk lotniczych.