

Aero 2009: Był Thielert, jest Centurion

#Lotnictwo cywilne 2 kwietnia 2009

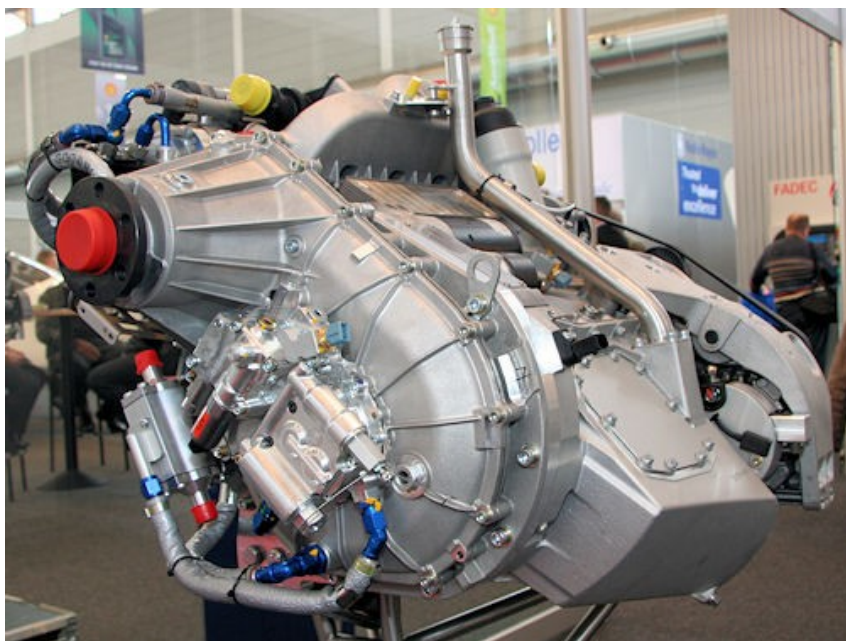
Podczas międzynarodowej wystawy lotnictwa ogólnego Aero 2009 w Friedrichshafen jesteśmy świadkami narodzin nowego producenta lotniczych silników diesla. Thielert przekształca się w Centuriona.

Najnowszy produkt przedsiębiorstwa, utworzonego po upadku Thielerta - silnik diesla C

Bruno M. Kubler, zarządzający masą upadłościową przedsiębiorstwa Thielert, poinformował o przekształceniu go w nowe przedsięwzięcie, noszące nazwę Centurion (dotychczas marka silników Thielerta). Przedsiębiorstwo to zajmować się będzie nie tylko produkcją lotniczych diesli, ale także ich sprzedażą i dystrybucją części zamiennych na całym świecie. Prezesem Centuriona został mianowany Jasper M. Wolfson, poprzednio odpowiedzialny za sprzedaż w Thielert Aircraft Engines GmbH (TAE). W swoim inauguracyjnym przemówieniu zapowiedział on utrzymanie wiodącej pozycji na rynku (ugruntowanej przez upadłą TAE), a także rozpoczęcie nowej ofensywy marketingowej. Wolfson zapewnił także użytkowników, że wszystkie nowo wyprodukowane Centuriony i części zamienne do nich będą objęte dwuletnią gwarancją.

W ofercie nowo utworzonego przedsiębiorstwa znajdują się znane już i powszechnie używane silniki Centurion 1.7, 2.0 i 4.0, a także najnowszy model - 2.0S, o mocy 155 KM. Głównymi odbiorcami tych konstrukcji mają być użytkownicy samolotów lekkich, produkowanych przez Cessnę, Diamonda, Pipera i Robina, którzy zdecydują się na wymianę eksploatowanych dotychczas tłokowych zespołów napędowych. Obecnie na całym świecie w statkach powietrznych tych producentów używanych jest ponad 2000 silników Centurion, które wylatały łącznie ponad 1,5 mln godzin.

LOTNIK-gam zaprasza na stoisko 407 w hali A7



Najnowszy produkt przedsiębiorstwa, utworzonego po upadku Thielerta - silnik diesla Centurion 2.0S. Dotychczas producent uzyskał uzupełniający certyfikat typu dla samolotu Cessna 172S z takim napędem. Obecnie trwają prace nad zabudowaniem go w innych typach statków powietrznych / Zdjęcie: Bartosz Głowacki

Bruno M. Kubler, zarządzający masą upadłościową przedsiębiorstwa Thielert, poinformował o przekształceniu go w nowe przedsięwzięcie, noszące nazwę Centurion (dotychczas marka silników Thielerta). Przedsiębiorstwo to zajmować się będzie nie tylko produkcją lotniczych diesli, ale także ich sprzedażą i dystrybucją części zamiennych na całym świecie. Prezesem Centuriona został mianowany Jasper M. Wolfson, poprzednio odpowiedzialny za sprzedaż w Thielert Aircraft Engines GmbH (TAE). W swoim inauguracyjnym przemówieniu zapowiedział on utrzymanie wiodącej pozycji na rynku (ugruntowanej przez upadłą TAE), a także rozpoczęcie nowej ofensywy marketingowej. Wolfson zapewnił także użytkowników, że wszystkie nowo wyprodukowane Centuriony i części zamienne do nich będą objęte dwuletnią gwarancją.

W ofercie nowo utworzonego przedsiębiorstwa znajdują się znane już i powszechnie używane silniki Centurion 1.7, 2.0 i 4.0, a także najnowszy model - 2.0S, o mocy 155 KM. Głównymi odbiorcami tych konstrukcji mają być użytkownicy samolotów lekkich, produkowanych przez Cessnę, Diamonda, Pipera i Robina, którzy zdecydują się na wymianę eksploatowanych dotychczas tłokowych zespołów napędowych. Obecnie na całym świecie w statkach powietrznych tych producentów używanych jest ponad 2000 silników Centurion, które wylatały łącznie ponad 1,5 mln godzin.

LOTNIK-gam zaprasza na stoisko 407 w hali A7
