

Boeing - duża produkcja, małe zamówienia

#Lotnictwo cywilne #Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 4 kwietnia 2009

Boeing wyprodukował w pierwszym kwartale 121 samolotów pasażerskich. To o ponad 5% więcej, niż rok wcześniej. Zebrał jednak tylko 28 zamówień, przy 32 odwołaniach kontraktów.

Niezmiennie najliczniejszym produktem w ofercie Boeinga są małe B737. W marcu nast

Mimo, że władze Boeing Commercial Airplanes zamierzają zmniejszyć zatrudnienie o ok. 10 tys. osób (zobacz także: [Zwolnienia w Boeingu](#)), w bieżącym roku powinna wzrosnąć produkcja, do planowanych 485 egz. Byłby to najlepszy wynik od 8 lat.

Początek roku potwierdza te prognozy. Amerykański producent zbudował 121 maszyn, w tym 91 rodziny B737, 3 egz. 767, 23 egz. B777 i 4 towarowych B747-400.

Tak wysokie tempo dostaw może być jednak trudne do utrzymania w następnych kwartałach. Boeing zebrał do 31 marca zamówienia jedynie na 28 nowych samolotów i - jednocześnie - musiał anulować umowy na 32 Dreamlinery. Co prawda wydarzenia te będą miały reperkusje za parę lat, to dalsze anulowania kontraktów lub opóźnianie terminów dostaw, mogą przybrać większe rozmiary i zacząć wpływać na bieżącą produkcją.

Takie scenariusze zakłada oficjalnie np. brazylijski Embraer, który przewiduje zmniejszenie produkcji o ok. 25% (zobacz: [Zwolnienia w Embraerze](#)). Brak możliwości podniesienia produkcji awizował również europejski Airbus (zobacz: [Airbus zmniejsza tempo, ale nie zwalnia](#)).

W pierwszym kwartale wojskowe spółki Boeinga dostarczyły m.in. 10 wielozadaniowych F/A-18, 5 śmigłowców uderzeniowych AH-64D, 3 transportowce C-17 oraz jeden tankowiec powietrzny KC-767.



Nieziemiennie najliczniejszym produktem w ofercie Boeinga są małe B737. W marcu nastąpiło zdecydowane przyspieszenie budowy tych samolotów. O ile w styczniu wyprodukowano ich 19 egz., w lutym 23 egz., to w marcu już 36 / Zdjęcie: Boeing

Mimo, że władze Boeing Commercial Airplanes zamierzają zmniejszyć zatrudnienie o ok. 10 tys. osób (zobacz także: [Zwolnienia w Boeingu](#)), w bieżącym roku powinna wzrosnąć produkcja, do planowanych 485 egz. Byłby to najlepszy wynik od 8 lat.

Początek roku potwierdza te prognozy. Amerykański producent zbudował 121 maszyn, w tym 91 rodziny B737, 3 egz. 767, 23 egz. B777 i 4 towarowych B747-400.

Tak wysokie tempo dostaw może być jednak trudne do utrzymania w następnych kwartałach. Boeing zebrał do 31 marca zamówienia jedynie na 28 nowych samolotów i - jednocześnie - musiał anulować umowy na 32 Dreamlinery. Co prawda wydarzenia te będą miały reperkusje za parę lat, to dalsze anulowania kontraktów lub opóźnianie terminów dostaw, mogą przybrać większe rozmiary i zacząć wpływać na bieżącą produkcję.

Takie scenariusze zakłada oficjalnie np. brazylijski Embraer, który przewiduje zmniejszenie produkcji o ok. 25% (zobacz: [Zwolnienia w Embraerze](#)). Brak możliwości podniesienia produkcji awizował również europejski Airbus (zobacz: [Airbus zmniejsza tempo, ale nie zwalnia](#)).

W pierwszym kwartale wojskowe spółki Boeinga dostarczyły m.in. 10 wielozadaniowych F/A-18, 5 śmigłowców uderzeniowych AH-64D, 3 transportowce C-17 oraz jeden tankowiec powietrzny KC-767.

Powiązane wiadomości

[Boeing – duża produkcja, małe zamówienia \(2009-04-04\)](#)

[Zwolnienia w Boeingu \(2009-01-10\)](#)

[Zwolnienia w Embraerze \(2009-02-20\)](#)

[Rekordowy rok Embraera \(2008-01-10\)](#)

[Rekordowe zamówienie na Phenoma 300 \(2007-12-03\)](#)

[3800 samolotów regionalnych w 10 lat \(2007-12-13\)](#)

Szybkie dostawy Phenoma 100 (2008-12-13)
Certyfikat Phenoma 100! (2008-12-10)
204 odrzutowce Embraera (2009-01-13)
Początek dostaw Phenoma (2009-01-01)
Airbus zmniejsza tempo, ale nie zwalnia (2009-02-21)
A380 ciągle z poślizgiem (2008-12-30)
Mniejsze dostawy A380 (2008-05-14)
Zwolnienia w Boeingu (2009-01-10)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o