

Katastrofa Fokkera F27 w Indonezji

#Lotnictwo wojskowe 6 kwietnia 2009

W Indonezji samolot Fokker F27 uderzył w hangar. W katastrofie zginęły 24 osoby.



Do katastrofy doszło o 13:05 (6:05 GMT) w bazie lotniczej pod Bandung na Jawie w sztormowej pogodzie, przy widoczności 10-15 m. Samolot uderzył w hangar i spłonął. Na jego pokładzie znajdowała się 6-osobowa załoga, instruktor i 17 żołnierzy jednostek specjalnych. Wszyscy zginęli.

Nie wiadomo, czy zginął także ktoś na ziemi. W hangarze znajdowało się 6 samolotów i 2 śmigłowce,

które przechodziły obsługę.

Żołnierze i instruktor to spadochroniarze, którzy odbywali lot zapoznawczy z terenem, na którym mieli wykonywać skoki treningowe, zaplanowane na środę. Mieli po 20-25 lat.

Dowódcą samolotu był kpt I. Gede Agustirta Santosa, a drugim pilotem por. Yudo Pramono.

Fokker F27 Friendship to dwusilnikowy samolot pasażerski krótkiego i średniego zasięgu. Jego prototyp został oblatany w 1955. Indonezyjski F27-03, który dziś się rozbił miał ponad 30 lat.



Do katastrofy doszło o 13:05 (6:05 GMT) w bazie lotniczej pod Bandung na Jawie w sztormowej pogodzie, przy widoczności 10-15 m. Samolot uderzył w hangar i spłonął. Na jego pokładzie znajdowała się 6-osobowa załoga, instruktor i 17 żołnierzy jednostek specjalnych. Wszyscy zginęli.

Nie wiadomo, czy zginął także ktoś na ziemi. W hangarze znajdowało się 6 samolotów i 2 śmigłowce, które przechodziły obsługę.

Żołnierze i instruktor to spadochroniarze, którzy odbywali lot zapoznawczy z terenem, na którym mieli wykonywać skoki treningowe, zaplanowane na środę. Mieli po 20-25 lat.

Dowódcą samolotu był kpt I. Gede Agustirta Santosa, a drugim pilotem por. Yudo Pramono.