

Oficjalna oferta Saaba dla Grecji

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 6 kwietnia 2009

Według Forecast International, pod koniec ubiegłego tygodnia Szwecja oficjalnie zaoferowała Gripena w przetargu na ok. 40 myśliwców wielozadaniowych dla greckich wojsk lotniczych.

Image not found or type unknown

O ile najnowsza partia 30 F-16 (zobacz: [120 zamówień na F-16](#)), ma zastąpić wycofywane A-7 Corsair II, najnowszy przetarg powinien doprowadzić do pozyskania zmienników dla ponad 30-letnich F-4 Phantom II, których 57 egz. jest jeszcze wykorzystywanych operacyjnie / Zdjęcie: Polemiki Aeroporia

Do tej pory podobne deklaracje złożono w odniesieniu do francuskiego

Rafale, Eurofightera i Boeinga F-18E. Grecy chcą rozstrzygnąć przetarg na 40 samolotów, z opcją na kolejne 20, jeszcze w tym roku. Dostawy miałyby rozpocząć się w 2010 lub 2011. Szwedzi proponują 30-40 nowych samolotów z 24-miesięcznym terminem rozpoczęcia dostaw. Mają być one całkowicie przystosowane do standardów NATO. Jako rozwiązanie przejściowe, proponowane jest wykorzystywanie maszyn obecnie służących w szwedzkich wojskach lotniczych, przy czym ich dostawy mogłyby rozpocząć się po pół roku od podpisania umowy.

Gripeny - podobnie jak amerykańskie Super Hornety - nie są jednak wymieniane jako faworyci greckiego przetargu lotniczego. Wśród obserwatorów dominuje pogląd, że największe szanse ma Eurofighter i Rafale. Zwraca się również uwagę na Su-35 lub Su-37 (zobacz: [Rafale dla Grecji](#)), choć Rosjanie do tej pory nie zgłosili oficjalnie swoich konstrukcji.

Mimo tego Szwedzi, podobnie jak w innych przetargach, liczą na relatywnie niską cenę, niewysokie koszty użytkowania i bogatą ofertę offsetową.



O ile najnowsza partia 30 F-16 (zobacz: [120 zamówień na F-16](#)), ma zastąpić wycofywane A-7 Corsair II, najnowszy przetarg powinien doprowadzić do pozyskania zamienników dla ponad 30-letnich F-4 Phantom II, których 57 egz. jest jeszcze wykorzystywanych operacyjnie / Zdjęcie: Polemiki Aeroporia

Do tej pory podobne deklaracje złożono w odniesieniu do francuskiego Rafale, Eurofightera i Boeinga F-18E. Grecy chcą rozstrzygnąć przetarg na 40 samolotów, z opcją na kolejne 20, jeszcze w tym roku. Dostawy miałyby rozpocząć się w 2010 lub 2011. Szwedzi proponują 30-40 nowych samolotów z 24-miesięcznym terminem rozpoczęcia dostaw. Mają być one całkowicie przystosowane do standardów NATO. Jako rozwiązanie przejściowe, proponowane jest wykorzystywanie maszyn obecnie służących w szwedzkich wojskach lotniczych, przy czym ich dostawy mogłyby rozpocząć się po pół roku od podpisania umowy.

Gripeny - podobnie jak amerykańskie Super Hornety - nie są jednak wymieniane jako faworyci greckiego przetargu lotniczego. Wśród obserwatorów dominuje pogląd, że największe szanse ma Eurofighter i Rafale. Zwraca się również uwagę na Su-35 lub Su-37 (zobacz: [Rafale dla Grecji](#)), choć Rosjanie do tej pory nie zgłosili oficjalnie swoich konstrukcji.

Mimo tego Szwedzi, podobnie jak w innych przetargach, liczą na relatywnie niską cenę, niewysokie koszty użytkowania i bogatą ofertę offsetową.

Powiązane wiadomości

[Oficjalna oferta Saaba dla Grecji \(2009-04-06\)](#)

[Rafale dla Grecji \(2008-03-04\)](#)

[Ostatnia dostawa Mirage 2000-5 \(2007-11-27\)](#)

[120 zamówień na F-16 \(2009-02-02\)](#)
