

# Hawker przejmie serwisowanie Eclipse?

#Lotnictwo cywilne 9 kwietnia 2009

## **Eclipse Owners Group (EOG), stowarzyszenie prywatnych właścicieli samolotów Eclipse 500, podpisało list intencyjny o zapewnieniu serwisowania tych samolotów przez Hawker Beechcrafta.**

Brak dostępu do części zamiennych i serwisu powoduje bardzo szybkie wykruszanie się

Przed bankructwem Eclipse Aviation, klienci otrzymali 259 egz. bardzo lekkich odrzutowców, Eclipse 500. Całkowite wstrzymanie produkcji części zamiennych (zobacz: [Co po Eclipse?](#);) prowadzi do stopniowego uziemienia tych samolotów.

W związku z tym, że wszystkie próby wykupienia, najpierw bankruta, a potem majątku po nim, zakończyły się do tej pory bez rezultatu, EOG, stowarzyszenie prywatnych właścicieli Eclipse 500, podpisało list intencyjny z Hawker Beechcraftem o serwisowaniu tych maszyn.

Hawker Beechcraft jest dużym, renomowanym producentem, który w 2008 dostarczył odbiorcom rekordową liczbę 411 samolotów, w tym 178 turbośmigłowych i 103 tłokowe (zobacz: [140 mln strat Hawker Beechcrafta](#)). Mimo kryzysu, potencjał tego przedsiębiorstwa zapewnia jego przetrwanie. Podobnie jak gęstej sieci serwisowej.

Z drugiej strony możliwość obsługiwania sporej liczby samolotów odrzutowych jest również interesująca dla wytwórni. Wartość wyprodukowanych Eclipse 500 przekracza 400 mln USD, co oznacza także wielomilionowe wpływy z ich serwisowania. Z tego powodu obserwatorzy rynku uważają, że rozpoczęte negocjacje powinny zakończyć się sukcesem.

Podpisanie ewentualnej umowy nie rozwiąże problemu braku części zamiennych. Przedstawiciele EOG wielokrotnie jednak zapewniali, że w przypadku braku chętnych na majątek po Eclipse Aviation, sami właściciele *pięćsetek* wykupią park maszynowy, niezbędny do wznowienia produkcji podzespołów płatowca.



*Brak dostępu do części zamiennych i serwisu powoduje bardzo szybkie wykruszanie się sprawnych Eclipse 500. Sytuację pogarsza ujawnianie się usterek technicznych, charakterystycznych dla wstępnej fazy eksploatacji nowego modelu. Normalnie usuwane są przez producenta... / Zdjęcie: Eclipse*

Przed bankructwem Eclipse Aviation, klienci otrzymali 259 egz. bardzo lekkich odrzutowców, Eclipse 500. Całkowite wstrzymanie produkcji części zamiennych (zobacz: [Co po Eclipse?](#)), prowadzi do stopniowego uziemienia tych samolotów.

W związku z tym, że wszystkie próby wykupienia, najpierw bankruta, a potem jedynie majątku po nim, zakończyły się do tej pory bez rezultatu, EOG, stowarzyszenie prywatnych właścicieli Eclipse 500, podpisało list intencyjny z Hawker Beechcraftem o serwisowaniu tych maszyn.

Hawker Beechcraft jest dużym, renomowanym producentem, który w 2008 dostarczył odbiorcom rekordową liczbę 411 samolotów, w tym 178 turbośmigłowych i 103 tłokowe (zobacz: [140 mln strat Hawker Beechcrafta](#)). Mimo kryzysu, potencjał tego przedsiębiorstwa zapewnia jego przetrwanie. Podobnie jak gęstej sieci serwisowej.

Z drugiej strony możliwość obsługiwania sporej liczby samolotów odrzutowych jest również interesująca dla wytwórni. Wartość wyprodukowanych Eclipse 500 przekracza 400 mln USD, co oznacza także wielomilionowe wpływy z ich serwisowania. Z tego powodu obserwatorzy rynku uważają, że rozpoczęte negocjacje powinny zakończyć się sukcesem.

Podpisanie ewentualnej umowy nie rozwiąże problemu braku części zamiennych. Przedstawiciele EOG wielokrotnie jednak zapewniali, że w przypadku braku chętnych na majątek po Eclipse Aviation, sami właściciele *pięćsetek* wykupią park maszynowy, niezbędny do wznowienia produkcji podzespołów płatowca.

#### Powiązane wiadomości

[Hawker przejmie serwisowanie Eclipse? \(2009-04-09\)](#)

[140 mln strat Hawker Beechcrafta \(2009-02-14\)](#)

[2300 osób odejdzie z Hawker Beechcraft \(2009-02-04\)](#)

[Cessna - duża redukcja zatrudnienia \(2009-01-13\)](#)

[Zwolnienia w Hawker Beechcraft \(2009-02-03\)](#)

[Co po Eclipse? \(2009-03-05\)](#)

[Eclipse wykupiło Eclipse \(2009-01-21\)](#)  
[Eclipse – to już koniec... \(2009-02-26\)](#)  
[Vern Raburn zwolniony z Eclipse \(2008-07-30\)](#)  
[Redukcje w Eclipse \(2008-08-25\)](#)  
[Eclipse wykupiło Eclipse \(2009-01-21\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o