

# Słoweńskie AMV - na włosku

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 10 kwietnia 2009

## **Rząd Słowenii zapowiedział, że w przypadku negatywnego wyniku drugiej tury testów poligonowych, Lubljana anuluje kontrakt na dostawy 135 transporterów AMV fińskiej Patrii.**

Jeden z 8 dotąd zmontowanych w zakładach Gorenje słoweńskich transporterów Patrii

Według słoweńskich mediów, miejscowy rząd prowadzi wewnątrzkoalicyjne negocjacje w sprawie anulowania kontraktu. Zwolennikiem takiego rozwiązania jest m.in. minister gospodarki, Matej Lahovnik. Podobny pogląd wyznaje nawet Karl Erjavec, były szef resortu obrony (obecnie minister ochrony środowiska), który w 2006 podpisywał kontrakt na zakup AMV. Na razie jednak rząd, złożony z 4 partii, nie uzgodnił stanowiska w tej sprawie.

Według Lahovnika, przyczyną zerwania kontraktu może być niedotrzymanie terminów i warunków umowy. Pierwsze seryjne wozy miały bowiem trafić do wojska w ubiegłym roku. Jednak wstępne testy, potwierdzone jesienią szczegółowymi próbami poligonowymi (zobacz: [Pierwszy, słoweński AMV](#)), wykazały, że fiński produkt, montowany w zakładach Gorenje, nie spełnia wielu wymogów taktyczno-technicznych.

Duży wpływ na działania polityków mogą mieć także nastroje społeczne: sondaże wskazują, że kontrakt o wartości 258 mln Euro, w 2-milionowym społeczeństwie trapiącym kryzysem, jest odbierany zdecydowanie negatywnie. Tym bardziej, że z procesem przetargowym wiążą się oskarżenia o korupcję. Fińska policja aresztowała paru pracowników Patrii, w tym jej byłego prezesa (zobacz: [Zwolnienie Wiitakorpiego](#)). Zarzuca się mu przekupstwo, także w przetargu słoweńskim. Władze w Lubljanie zapowiedziały, że w przypadku potwierdzenia się zarzutów, anulują przetarg (zobacz: [Areszt i pierwsze dostawy](#)).

Na razie jednak jedyne oficjalne stanowisko rządu zostało zaprezentowane w czasie posiedzenia sejmowej komisji obrony przez ministra obrony, Ljubicę Jelusica, który stwierdził, że decyzja w sprawie umowy zostanie podjęta po przewidzianych na 2009 testach poligonowych. Jeżeli okaże się, że zmodernizowany AMV nie spełni oczekiwań odbiorcy, umowa zostanie anulowana.



*Jeden z 8 dotąd zmontowanych w zakładach Gorenje słoweńskich transporterów Patria AMV 8x8. Pod koniec września został on poddany 4-tygodniowemu cyklowi prób poligonowych. Niestety, wykazały one, że pojazd nie spełnia części wymagań odbiorcy. W związku z tym transporter został zwrócony producentowi. Pojawi się na poligonie ponownie w bieżącym roku. Chyba, że wcześniej rząd podejmie decyzje o anulowaniu kontraktu, bez przeprowadzenia testów ostatniej szansy... / Zdjęcie: MO Słowenii*

Według słoweńskich mediów, miejscowy rząd prowadzi wewnątrzkoalicyjne negocjacje w sprawie anulowania kontraktu. Zwolennikiem takiego rozwiązania jest m.in. minister gospodarki, Matej Lahovnik. Podobny pogląd wyznaje nawet Karl Erjavec, były szef resortu obrony (obecnie minister ochrony środowiska), który w 2006 podpisywał kontrakt na zakup AMV. Na razie jednak rząd, złożony z 4 partii, nie uzgodnił stanowiska w tej sprawie.

Według Lahovnika, przyczyną zerwania kontraktu może być niedotrzymanie terminów i warunków umowy. Pierwsze seryjne wozy miały bowiem trafić do wojska w ubiegłym roku. Jednak wstępne testy, potwierdzone jesienią szczegółowymi próbami poligonowymi (zobacz: [Pierwszy, słoweński AMV](#)), wykazały, że fiński produkt, montowany w zakładach Gorenje, nie spełnia wielu wymogów taktyczno-technicznych.

Duży wpływ na działania polityków mogą mieć także nastroje społeczne: sondaże wskazują, że kontrakt o wartości 258 mln Euro, w 2-milionowym społeczeństwie trapiącym kryzysem, jest odbierany zdecydowanie negatywnie. Tym bardziej, że z procesem przetargowym wiążą się oskarżenia o korupcję. Fińska policja aresztowała paru pracowników Patrii, w tym jej byłego prezesa (zobacz: [Zwolnienie Wiitakorpiego](#)). Zarzuca się mu przekupstwo, także w przetargu słoweńskim. Władze w Lublaniu zapowiedziały, że w przypadku potwierdzenia się zarzutów, anulują przetarg (zobacz: [Areszt i pierwsze dostawy](#)).

Na razie jednak jedyne oficjalne stanowisko rządu zostało zaprezentowane w czasie posiedzenia sejmowej komisji obrony przez ministra obrony, Ljubicę Jelusica, który stwierdził, że decyzja w sprawie umowy zostanie podjęta po przewidzianych na 2009 testach poligonowych. Jeżeli okaże się, że zmodernizowany AMV nie spełni oczekiwań odbiorcy, umowa zostanie anulowana.

Powiązane wiadomości

Słoweńskie AMV - na włosku (2009-04-10)  
Pierwszy, słoweński AMV (2008-10-03)  
Słoweńcy rezygnują z Elbitu (2008-09-23)  
Areszt i pierwsze dostawy (2008-11-14)  
Rezygnacja prezesa Patrii (2008-08-19)  
Słowenia zrezygnuje z Patria AMV? (2008-05-19)  
Pierwszy, słoweński AMV (2008-10-03)  
Słoweńcy rezygnują z Elbitu (2008-09-23)  
Zwolnienie Wiitakorpiego (2008-12-01)  
Areszt i pierwsze dostawy (2008-11-14)  
Rezygnacja prezesa Patrii (2008-08-19)  
Pierwszy, słoweński AMV (2008-10-03)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o