

Pierwszy King Air 350ER dostarczony

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 11 kwietnia 2009

8 kwietnia przedstawiciele USAF odebrali od Hawker Beechcraft Corporation (HBC) pierwszy samolot do realizowania misji specjalnych King Air 350ER.

Image not found or type unknown

Kontrakt na dostawę 23 samolotów King Air 350ER (Exetended Range) jest wart 171,5 mln USD. HBC zawarł go z US Air Force w listopadzie 2008. Ostatni zamówiony samolot ma być odebrany do końca lipca 2009. Umowa przewiduje opcję na 6 kolejnych samolotów.

Napędzany dwoma silnikami turbośmigłowymi King Air 350ER (wojskowe oznaczenie - MC-12W) to wersja rozwojowa samolotu

King Air 350 o zwiększonym zasięgu. Wydłużenie zasięgu stało się możliwe dzięki dodatkowym zbiornikom paliwa i zwiększeniu maksymalnej masy startowej z 6750 kg do 7480 kg, a także zastosowaniu wzmocnionego podwozia. Samolot przeznaczony jest do realizowania zadań specjalnych - przede wszystkim rozpoznania radioelektronicznego (ISR). Może krążyć ponad 8 godzin w wyznaczonym rejonie nisko i bardzo powoli lub wyżej, na wysokości 10 km, z prędkością 200 km/h.

Jako pierwsze samoloty King Air 350ER zamówiły wojska lotnicze Iraku ([Pierwszy specjalny King Air dla Iraku](#)). W lipcu 2008 6 samolotów tego typu zakupiła US Navy.



Kontrakt na dostawę 23 samolotów King Air 350ER (Exetended Range) jest wart 171,5 mln USD. HBC zawarł go z US Air Force w listopadzie 2008. Ostatni zamówiony samolot ma być odebrany do końca lipca 2009. Umowa przewiduje opcję na 6 kolejnych samolotów.

Napędzany dwoma silnikami turbośmigłowymi King Air 350ER (wojskowe oznaczenie - MC-12W) to wersja rozwojowa samolotu King Air 350 o zwiększonym zasięgu. Wydłużenie zasięgu stało się możliwe dzięki dodatkowym zbiornikom paliwa i zwiększeniu maksymalnej masy startowej z 6750 kg do 7480 kg, a także zastosowaniu wzmocnionego podwozia. Samolot przeznaczony jest do realizowania zadań specjalnych - przede wszystkim rozpoznania radioelektronicznego (ISR). Może krążyć ponad 8 godzin w wyznaczonym rejonie nisko i bardzo powoli lub wyżej, na wysokości 10 km, z prędkością 200 km/h.

Jako pierwsze samoloty King Air 350ER zamówiły wojska lotnicze Iraku ([Pierwszy specjalny King Air dla Iraku](#)). W lipcu 2008 6 samolotów tego typu zakupiła US Navy.

Powiązane wiadomości

[Pierwszy King Air 350ER dostarczony \(2009-04-11\)](#)

[Pierwszy specjalny King Air dla Iraku \(2008-09-25\)](#)