

Francja kupuje C-295

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 15 kwietnia 2009

Francja prowadzi rozmowy dotyczące zakupu 6 samolotów transportowych CASA C-295M. Mają one wzmocnić transport wojskowy w okresie przed dostawami samolotów A400M.

Image not found or type unknown

Podpisanie kontraktu planowane jest na koniec kwietnia, gdy dojdzie do francusko-hiszpańskiego spotkania na najwyższym szczeblu. Wartość kontraktu jest szacowana na mniej niż 180 mln euro. Prawdopodobnie transakcja zostanie później rozszerzona o zakup kolejnych 6 C-295M. Francuskie potrzeby okresu przejściowego są bowiem szacowane na co najmniej 12 samolotów transportowych tej klasy.

Pierwszy samolot transportowy nowej generacji A400M miał znaleźć się - według pierwotnych ustaleń - w wyposażeniu francuskiego lotnictwa w marcu 2009. Z powodu problemów technicznych ([Krach programu A400M?](#)) dostawy A400M opóźnią się jednak o co najmniej 3-4 lata. Prototyp A400M nie został dotąd oblatany.

C-295 jest znacznie mniejszy od A400M (udźwig poniżej 10 t wobec ponad 30 t) i może w praktyce służyć jedynie do przerzutu żołnierzy. Airbus proponował zastępcze dostawy większych A330MRTT ([A330 zamiast A400M?](#)), ale Francja nie zdecydowała się na takie rozwiązanie, jako mało ekonomiczne. Obecnie armia francuska używa ok. 20 samolotów CN-235M, co powinno ułatwić serwisowanie kolejnych samolotów produkowanych przez EADS CASA.



Podpisanie kontraktu planowane jest na koniec kwietnia, gdy dojdzie do francusko-hiszpańskiego spotkania na najwyższym szczeblu. Wartość kontraktu jest szacowana na mniej niż 180 mln euro. Prawdopodobnie transakcja zostanie później rozszerzona o zakup kolejnych 6 C-295M. Francuskie potrzeby okresu przejściowego są bowiem szacowane na co najmniej 12 samolotów transportowych tej klasy.

Pierwszy samolot transportowy nowej generacji A400M miał znaleźć się - według pierwotnych ustaleń - w wyposażeniu francuskiego lotnictwa w marcu 2009. Z powodu problemów technicznych ([Krach programu A400M?](#)) dostawy A400M opóźnią się jednak o co najmniej 3-4 lata. Prototyp A400M nie został dotąd oblatany.

C-295 jest znacznie mniejszy od A400M (udźwig poniżej 10 t wobec ponad 30 t) i może w praktyce służyć jedynie do przerzutu żołnierzy. Airbus proponował zastępcze dostawy większych A330MRTT ([A330 zamiast A400M?](#)), ale Francja nie zdecydowała się na takie rozwiązanie, jako mało ekonomiczne. Obecnie armia francuska używa ok. 20 samolotów CN-235M, co powinno ułatwić serwisowanie kolejnych samolotów produkowanych przez EADS CASA.

Powiązane wiadomości

[Francja kupuje C-295 \(2009-04-15\)](#)

[A330 zamiast A400M? \(2009-01-14\)](#)

[Załamanie ruchu towarowego \(2008-12-31\)](#)

[A400M - 3 lata opóźnienia \(2009-01-12\)](#)

[Program A400M opóźniony o ponad pół roku \(2007-10-19\)](#)

[Pierwszy lot silnika TP400 \(2008-12-18\)](#)

[Krach programu A400M? \(2009-01-25\)](#)

[Zamrożenie programu A400M? \(2008-09-22\)](#)

[710 mln strat EADS \(2007-11-12\)](#)

[Wreszcie komplet silników dla A400M \(2008-03-08\)](#)

[Roll-out A400M \(2008-06-27\)](#)

[C-130XL - konkurent A400M? \(2008-09-23\)](#)

Pierwszy lot silnika TP400 (2008-12-18)

A400M – 3 lata opóźnienia (2009-01-12)

Program A400M opóźniony o ponad pół roku (2007-10-19)

Pierwszy lot silnika TP400 (2008-12-18)

A330 zamiast A400M? (2009-01-14)

Załamane ruchy towarowe (2008-12-31)

A400M – 3 lata opóźnienia (2009-01-12)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o