

# Słaby początek roku Embraera

#Lotnictwo cywilne 15 kwietnia 2009

**Władze Embraera ujawniły dane o produkcji w pierwszym kwartale 2009. Nie są one optymistyczne. Brazylijczycy dostarczyli odbiorcom jedynie 40 samolotów, w tym zaledwie 6 najmniejszych Phenom 100.**

W odróżnieniu od problemów sektora cywilnego, Embraer notuje istotne sukcesy na rynku wojskowym.

Jeszcze w ubiegłym roku, przed wybuchem obecnego kryzysu gospodarczego, przedstawiciele Embraera planowali wyprodukowanie w 2009 aż 325-350 samolotów cywilnych, w tym 195-200 odrzutowców regionalnych i biznesowych oraz 120-150 najmniejszych w ofercie Phenomów 100 i 300. W obliczu załamania gospodarczego, szacunki te zostały drastycznie zmniejszone, do 242 maszyn. Zmniejszenie produkcji wiązało się z decyzją o zwolnieniu aż 20% pracowników (zobacz: [Zwolnienia w Embraerze](#)).

Opublikowanie dane o wynikach produkcji w pierwszym kwartale potwierdzają pesymistyczne przewidywania zarządu przedsiębiorstwa. Embraer dostarczył odbiorcom jedynie 40 samolotów, w tym 32 maszyny regionalne - jednego ERJ145, 8 egz. E-170/175, 17 egz. E-190, 6 egz. E-195 - oraz 8 dyspozycyjnych: 2 Legacy 600 i 6 najmniejszych Phenomów 100.

O ile można liczyć na zwiększenie produkcji w następnych kwartałach - co z reguły jest normą, nie tylko w Embraerze - to jednak zbudowanie jedynie 6 bardzo lekkich odrzutowców Phenom 100, stawia pod znakiem realność zapowiedzi o jego masowej produkcji. Przynajmniej w tym roku.



*W odróżnieniu od problemów sektora cywilnego, Embraer notuje istotne sukcesy na rynku wojskowym. W ostatnim czasie wytwórnia zdobyła kontrakty na dostawy kolejnych szkolnych Super Tucano (dla Ekwadoru), rozwoju transportowych KC-390 oraz modernizacji 12 morskich AF-1 i AF-1A, czyli odmian znanego A-4 Skyhawk. Mimo posiadania aż 23 samolotów tego typu, odkupionych od Kuwejtu, jedynie nieliczne zachowały zdolność do lotu. Tymczasem 12 sprawnych maszyn jest niezbędnych do wykorzystania jedyne go lotniskowca*

Brazylii, NAe São Paulo / Zdjęcie: Embraer

Jeszcze w ubiegłym roku, przed wybuchem obecnego kryzysu gospodarczego, przedstawiciele Embraera planowali wyprodukowanie w 2009 aż 325-350 samolotów cywilnych, w tym 195-200 odrzutowców regionalnych i biznesowych oraz 120-150 najmniejszych w ofercie Phenomów 100 i 300. W obliczu załamania gospodarczego, szacunki te zostały drastycznie zmniejszone, do 242 maszyn. Zmniejszenie produkcji wiązało się z decyzją o zwolnieniu aż 20% pracowników (zobacz: [Zwolnienia w Embraerze](#)).

Opublikowane dane o wynikach produkcji w pierwszym kwartale potwierdzają pesymistyczne przewidywania zarządu przedsiębiorstwa. Embraer dostarczył odbiorcom jedynie 40 samolotów, w tym 32 maszyny regionalne - jednego ERJ145, 8 egz. E-170/175, 17 egz. E-190, 6 egz. E-195 - oraz 8 dyspozycyjnych: 2 Legacy 600 i 6 najmniejszych Phenomów 100.

O ile można liczyć na zwiększenie produkcji w następnych kwartałach - co z reguły jest normą, nie tylko w Embraerze - to jednak zbudowanie jedynie 6 bardzo lekkich odrzutowców Phenom 100, stawia pod znakiem realność zapowiedzi o jego masowej produkcji. Przynajmniej w tym roku.

#### Powiązane wiadomości

[Słaby początek roku Embraera \(2009-04-15\)](#)

[Zwolnienia w Embraerze \(2009-02-20\)](#)

[Rekordowy rok Embraera \(2008-01-10\)](#)

[Rekordowe zamówienie na Phenoma 300 \(2007-12-03\)](#)

[3800 samolotów regionalnych w 10 lat \(2007-12-13\)](#)

[Szybkie dostawy Phenoma 100 \(2008-12-13\)](#)

[Certyfikat Phenoma 100! \(2008-12-10\)](#)

[204 odrzutowce Embraera \(2009-01-13\)](#)

[Początek dostaw Phenoma \(2009-01-01\)](#)