

# Electra ujawniła samolot hybrydowy EL9

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Pożegnania 17 listopada 2024

Electra ujawniła samolot z napędem hybrydowym STOL (krótkiego startu i lądowania) EL9. Prezentacja odbyła się w zakładach w Manassas w stanie Wirginia w USA.

EL9 ma przewozić 9 pasażerów lub 1350 kg ładunku na odległość 600 km. Będzie obsługiwany przez 2 pilotów, ale wyposażenie, nazwane Safe Single Pilot, ma umożliwić operacje z jednym pilotem.



Ilustracja: Electra

Dzięki 8 napędzanym silnikami elektrycznymi śmigłom nadmuchującym powietrze na skrzydła, EL9 ma startować z pasa o długości zaledwie 45 m z prędkością 65 km/h. Samolot będzie wyposażony w umieszczony w tylnej części kadłuba turbogenerator Safran TG 600, zasilający 4 niezależne zestawy akumulatorów. Dzięki nim - w razie potrzeby - samolot będzie mógł latać wyłącznie na zasilaniu elektrycznym.

Koncepcję użycia EL9 Electra nazywa lotnictwem bezpośrednim - możliwością lotu z punktu do punktu, do miejsca, do którego chce podróżować pasażer. Samolot będzie mógł operować z powierzchni o wielkości boiska piłkarskiego, na przykład parkingów.

Wiadomo, że EL9 ma być wyposażony w awionikę Honeywella. W pierwszej połowie przyszłego roku mają zostać wybrani dostawcy silników i akumulatorów. Testy w locie EL9 mają rozpocząć się w 2027. Wprowadzenie na rynek seryjnych samolotów jest planowane na 2029.