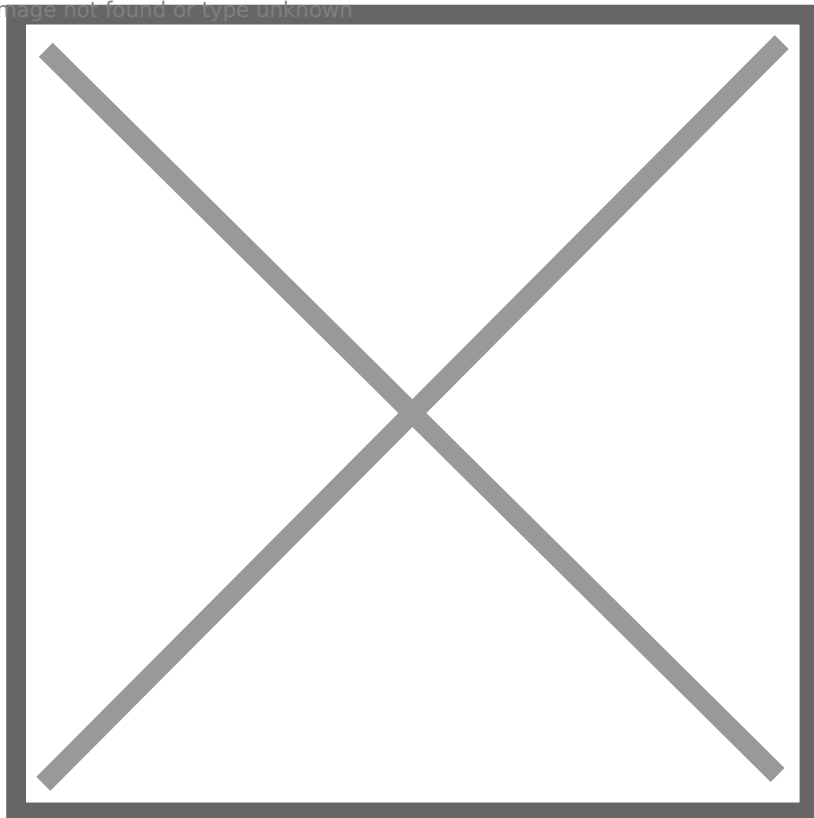


# Rosyjska motoparalotnia nad Biegunem Północnym

#Lotnictwo cywilne 20 kwietnia 2009

**Od 13 kwietnia trwają w pobliżu Bieguna Północnego loty rosyjskiej motoparalotni Biegaliot Arktika-1. Temperatura w czasie lotów sięga  $-58^{\circ}\text{C}$ .**

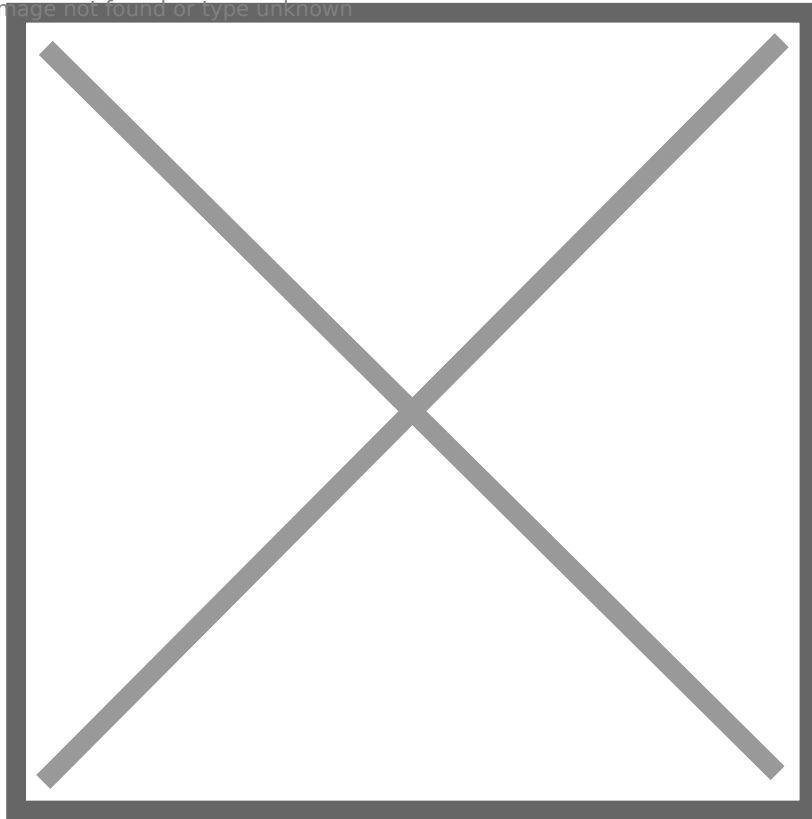
Image not found or type unknown



Konstruktorem paralotni z napędem śmigłowym i jej pilotem jest Aleksandr Biegak. Loty odbywają się w rejonie rosyjskiej stacji arktycznej Barneo. Komputer pokładowy samolotu zanotował lot na  $89,1^{\circ}$  szerokości geograficznej północnej i  $180^{\circ}$  długości wschodniej. Maksymalna wysokość lotu wynosiła 860 m, długotrwałość 22 min., a minimalna temperatura zaledwie  $-58^{\circ}\text{C}$ .

Zanim ekipa realizująca operację Niebiesnaja Odisseja wybrała się w rejon Bieguna Północnego, jej członkowie trenowali na Elbrusie i w Bajkonurze. Uczestnicy przedsięwzięcia zorganizowanego przez portal internetowy [www.poletim.ru](http://www.poletim.ru) zostali wybrani spośród ok. 1,5 tysięcy chętnych.

Image not found or type unknown



Biegaliot Arktika-1 powstał w Laboratorium lotniczym Skarabiej z Piatigorska na bazie skrzydła Ewolucja. To motoparalotnia z silnikiem o mocy 30 KM. Jej zasięg wynosi 400 km, prędkość maksymalna - 160 km/h, a pułap maksymalny 4 km. Pilot zajmuje w niej miejsce w opływowej kapsule o strukturze zbudowanej z użyciem kompozytów węglowych. Masa własna motoparalotni Arktika-1 wynosi 60 kg.

Aleksandr Biegak, z wykształcenia inżynier lotniczy, skonstruował dotąd ponad 15 aparatów latających. Obecnie buduje dwa eksperymentalne samoloty - Sirius i Irida, a także kolejne motoparalotnie. Konsultantami Skarabieja są inżynierowie z Kompanii Suchoj, Roskosmosu i Moskiewskiego Instytutu Lotniczego (MAI).



Konstruktorem paralotni z napędem śmigłowym i jej pilotem jest Aleksandr Biegak. Loty odbywają się w rejonie rosyjskiej stacji arktycznej Barneo. Komputer pokładowy samolotu zanotował lot na 89,1° szerokości geograficznej północnej i 180° długości wschodniej. Maksymalna wysokość lotu wynosiła 860 m, długotrwałość 22 min., a minimalna temperatura zaledwie -58°C.

Zanim ekipa realizująca operację Niebiesnaja Odisseja wybrała się w rejon Bieguna Północnego, jej członkowie trenowali na Elbrusie i w Bajkonurze. Uczestnicy przedsięwzięcia zorganizowanego przez portal internetowy [www.poletim.ru](http://www.poletim.ru) zostali wybrani spośród ok. 1,5 tysięcy chętnych.



Biegaliot Arktika-1 powstał w Laboratorium lotniczym Skarabiej z Piatigorska na bazie skrzydła Ewolucja. To motoparalotnia z silnikiem o mocy 30 KM. Jej zasięg wynosi 400 km, prędkość maksymalna - 160 km/h, a pułap maksymalny 4 km. Pilot zajmuje w niej miejsce w opływowej kapsule o strukturze zbudowanej z użyciem kompozytów węglowych. Masa własna motoparalotni Arktika-1 wynosi 60 kg.

Aleksandr Biegak, z wykształcenia inżynier lotniczy, skonstruował dotąd ponad 15 aparatów latających. Obecnie buduje dwa eksperymentalne samoloty - Sirius i Irida, a także kolejne motoparalotnie. Konsultantami Skarabieja są inżynierowie z Kompanii Suchoj, Roskosmosu i Moskiewskiego Instytutu Lotniczego (MAI).