

Rafale ciągle w grze

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 22 kwietnia 2009

Rzecznik prasowy indyjskich wojsk lotniczych (IAF), zaprzeczył niedawnemu oświadczeniu resortu obrony, o odrzuceniu francuskich Rafale z przetargu na 126 samolotów wielozadaniowych.

Francuskie Rafale, podobnie jak szwedzki Gripen NG, nie są faworytami indyjskiego przetargu na samoloty wielozadaniowe.

Informację o odrzuceniu oferty francuskiej podały 16 kwietnia indyjskie media, powołując się na oświadczenie rzecznika prasowego resortu obrony i nieoficjalną wypowiedź wysokiego rangą urzędnika ministerstwa. Twierdzili oni, że maszyna nie spełnia wielu wymagań taktyczno-technicznych. Rafale International (spółka odpowiedzialna za międzynarodowy marketing samolotu) ani producent, Dassault Aviation, nie otrzymały jednak w tej sprawie oficjalnego pisma (zobacz: [Rafale odrzucone](#)).

W ciągu następnych dni nie udało się także uzyskać informacji tego typu francuskiemu ambasadorowi w Nowym Delhi (negocjacje prowadzone są na szczeblu rządowym).

Ostatecznie 20 kwietnia oświadczenie w tej sprawie złożył rzecznik prasowy wojsk lotniczych. Przypomniął, że postępowanie przetargowe prowadzi wyłącznie IAF. Podkreślił, że do tej pory nie wykluczono żadnego z oferentów, a proces pozyskania 126 samolotów wielozadaniowych, w ramach programu MMRCA (Medium Multi-Role Combat Aircraft), ciągle trwa. Zakończono jedynie etap wstępnej oceny własności technicznych. Próby samolotów w locie rozpoczną się w maju.

Obecnie współzawodniczy ze sobą 6 konstrukcji. Po próbach w locie i ocenie propozycji współpracy technicznej i przemysłowej (108 maszyn ma być wyprodukowanych w Indiach), prawdopodobnie w 2010 zostanie ogłoszona *krótka lista* oferentów. Przetarg zostanie rozstrzygnięty nie wcześniej niż w 2012.



Francuskie Rafale, podobnie jak szwedzki Gripen NG, nie są faworytami indyjskiego przetargu. Mimo tego, oświadczenie rzecznika resortu obrony było ogromnym zaskoczeniem. Do tej pory nie wiadomo, co było przyczyną jego ogłoszenia. Można jedynie spekulować, że mogła to być np. forma nacisku na Dassault Aviation, która żąda zbyt dużych – zdaniem New Delhi – środków na modernizację samolotów Mirage 2000 / Zdjęcie: Dassault Aviation

Informację o odrzuceniu oferty francuskiej podały 16 kwietnia indyjskie media, powołując się na oświadczenie rzecznika prasowego resortu obrony i nieoficjalną wypowiedź wysokiego rangą urzędnika ministerstwa. Twierdzili oni, że maszyna nie spełnia wielu wymagań taktyczno-technicznych. Rafale International (spółka odpowiedzialna za międzynarodowy marketing samolotu) ani producent, Dassault Aviation, nie otrzymały jednak w tej sprawie oficjalnego pisma (zobacz: [Rafale odrzucone](#)).

W ciągu następnych dni nie udało się także uzyskać informacji tego typu francuskiemu ambasadorowi w Nowym Delhi (negocjacje prowadzone są na szczeblu rządowym).

Ostatecznie 20 kwietnia oświadczenie w tej sprawie złożył rzecznik prasowy wojsk lotniczych. Przypomniął, że postępowanie przetargowe prowadzi wyłącznie IAF. Podkreślił, że do tej pory nie wykluczono żadnego z oferentów, a proces pozyskania 126 samolotów wielozadaniowych, w ramach programu MMRCA (Medium Multi-Role Combat Aircraft), ciągle trwa. Zakończono jedynie etap wstępnej oceny własności technicznych. Próby samolotów w locie rozpoczną się w maju.

Obecnie współzawodniczy ze sobą 6 konstrukcji. Po próbach w locie i ocenie propozycji współpracy technicznej i przemysłowej (108 maszyn ma być wyprodukowanych w Indiach), prawdopodobnie w 2010 zostanie ogłoszona *krótka lista* oferentów. Przetarg zostanie rozstrzygnięty nie wcześniej niż w 2012.

Powiązane wiadomości

[Rafale ciągle w grze \(2009-04-22\)](#)

[Rafale odrzucone \(2009-04-17\)](#)

[Testy myśliwców dla Indii w 2008 \(2007-09-29\)](#)