

PC-12 NG dla Finów

#Lotnictwo wojskowe 25 kwietnia 2009

Fińskie wojska lotnicze (Ilmavoimat) zakupiły 6 lekkich samolotów pasażersko-transportowych Pilatus PC-12 NG, jako następców tyluż Piperów PA-31-350 Navajo Chieftain.

Fińskie Pilatusy zastąpią Pipery Chieftain, sprzedane kilka lat temu odbiorcom cywilnym

Wartość kontraktu to 22,5 mln Euro. Oferta szwajcarskiego producenta pokonała propozycję Hawker Beechcrafta, który występował z King Air B200. Pilatusy zostaną dostarczone odbiorcy w 2010.

PC-12 47/E (nazwa handlowa to PC-12 Next Generation) został publicznie zaprezentowany w 2007. Samolot ma nowy silnik PT6-67P o mocy 1200 KM, zapewniający wzrost prędkości przelotowej do 520 km/h i lepsze wznoszenie. W kabinie zamontowano nową awionikę Honeywell APEX Glass Cockpit, zaś wewnątrz przeprojektowało amerykańskie przedsiębiorstwo BMW DesignWorks (zobacz: [Początek dostaw Pilatusa PC-12 NG](#)).



Fińskie Pilatusy zastąpią Pipery Chieftain, sprzedane kilka lat temu odbiorcom cywilnym / Zdjęcie: Ilmavoimat

Wartość kontraktu to 22,5 mln Euro. Oferta szwajcarskiego producenta pokonała propozycję Hawker Beechcrafta, który występował z King Air B200. Pilatusy zostaną dostarczone odbiorcy w 2010.

PC-12 47/E (nazwa handlowa to PC-12 Next Generation) został publicznie zaprezentowany w 2007. Samolot ma nowy silnik PT6-67P o mocy 1200 KM, zapewniający wzrost prędkości przelotowej do 520 km/h i lepsze wznoszenie. W kabinie zamontowano nową awionikę Honeywell APEX Glass Cockpit, zaś wewnątrz przeprojektowało amerykańskie przedsiębiorstwo BMW DesignWorks (zobacz: [Początek](#)

[dostaw Pilatusa PC-12 NG](#)).

Powiązane wiadomości

[PC-12 NG dla Finów \(2009-04-25\)](#)

[Początek dostaw Pilatusa PC-12 NG \(2008-05-28\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o