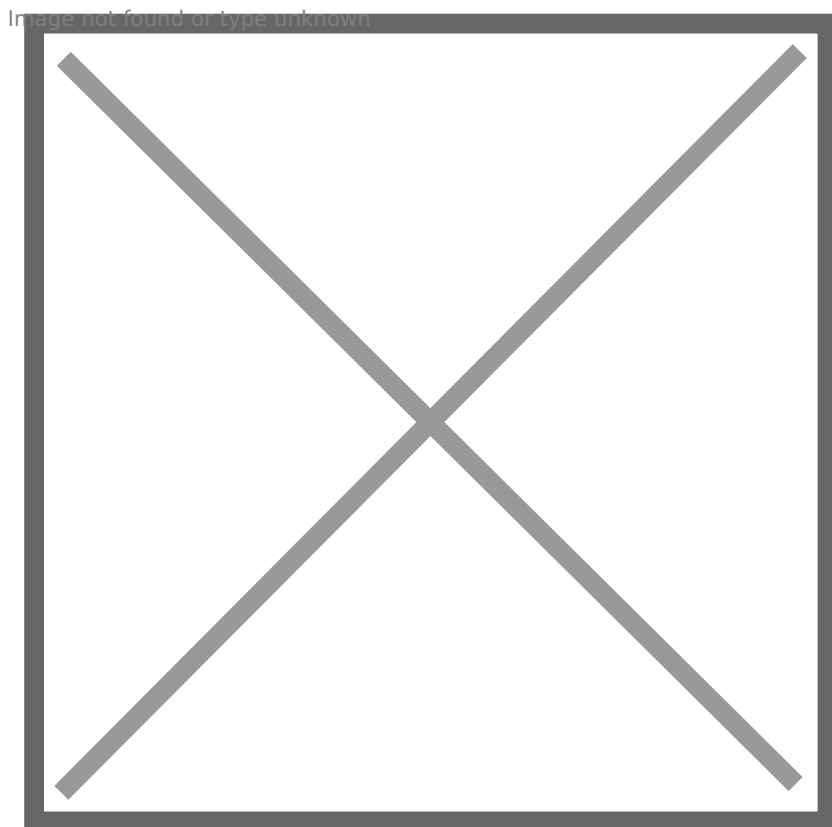


Rosyjskie okręty podwodne za 1,8 mld USD dla Wietnamu

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 27 kwietnia 2009

Kontrakt na sprzedaż 6 okrętów podwodnych klasy *Kilo* Wietnamowi negocjuje Rosoboronoexport.



O kontrakcie donosi *Kommiersant*. Rozmowy trwające od roku są bliskie sfinalizowania. Okręty ma zbudować OAO Admiraltyjskije Wierfi w Sankt Petersburgu z ewentualną pomocą PO Siewmasz w Siewierodwinsku, gdzie mogłyby powstać nawet 2 jednostki. 9 kwietnia poinformowano, że w najbliższy czasie w OAO Admiraltyjskije Wierfi zostanie wodowany okręt klasy Kilo przeznaczony dla

odbiorcy zagranicznego. Nie podano jednak kto jest zamawiającym (być może chodzi o Algierię).

Rosyjscy eksperci kwestionują wartość kontraktu, uznając ją za zbyt wysoką dla Wietnamu. Ich zdaniem, jeśli kontrakt zostanie podpisany, kwota może okazać się znacznie mniejsza, albo Wietnam uzyska bardzo korzystne warunki kredytowe.

Wietnam jest wieloletnim odbiorcą rosyjskich okrętów. W 2001-2002 rosyjskie stocznie uzyskały zamówienie na 8 kutrów proj. 1241.8 i 2 fregat proj. 1166.1 *Gepard*. Wietnam kupił również brzegowe rakietowe kompleksy przeciwokrętowe Bastion.

Okręty podwodne z napędem konwencjonalnym proj. 636 są uznawane za jedne z najcichszych na świecie. Ich uzbrojenie stanowią 4 (lub więcej) pociski rakietowe (w wersji eksportowej Club-S), 18 torped i 24 miny. Pod wodą rozwijają prędkość 20 węzłów. Eksportowa cena okrętu klasy *Kilo* to 300 mln USD.

W 2007 informowano o rozmowach na temat sprzedaży 9 okrętów podwodnych toczonych z Wenezuelą. Miały one być wykorzystywane do ochrony instalacji

wydobywczych ropy naftowej. Niedawno pojawiły się nieoficjalne informacje o zakończeniu negocjacji bez podpisania kontraktu. Powodem rezygnacji Wenezueli z zakupu miałyby być problemy związane z kryzysem finansowym i ocieplenie stosunków z USA. Być może jednak rozmowy trwają, ale kontrakt będzie dotyczyć jedynie 3-4 okrętów.



O kontrakcie donosi *Kommiersant*. Rozmowy trwające od roku są bliskie sfinalizowania. Okręty ma zbudować OAO Admiraltyjskije Wierfi w Sankt Petersburgu z ewentualną pomocą PO Siewmasz w Siewierodwinsku, gdzie mogłyby powstać nawet 2 jednostki. 9 kwietnia poinformowano, że w najbliższy czasie w OAO Admiraltyjskije Wierfi zostanie wodowany okręt klasy Kilo przeznaczony dla odbiorcy zagranicznego. Nie podano jednak kto jest zamawiającym (być może chodzi o Algierię).

Rosyjscy eksperci kwestionują wartość kontraktu, uznając ją za zbyt wysoką dla Wietnamu. Ich zdaniem, jeśli kontrakt zostanie podpisany, kwota może okazać się znacznie mniejsza, albo Wietnam uzyska bardzo korzystne warunki kredytowe.

Wietnam jest wieloletnim odbiorcą rosyjskich okrętów. W 2001-2002 rosyjskie stocznie uzyskały zamówienie na 8 kutrów proj. 1241.8 i 2 fregat proj. 1166.1 *Gepard*. Wietnam kupił również brzegowe rakietowe kompleksy przeciwokrętowe Bastion.

Okręty podwodne z napędem konwencjonalnym proj. 636 są uznawane za jedne z najcichszych na świecie. Ich uzbrojenie stanowią 4 (lub więcej) pociski rakietowe (w wersji eksportowej Club-S), 18 torped i 24 miny. Pod wodą rozwijają prędkość 20 węzłów. Eksportowa cena okrętu klasy *Kilo* to 300 mln USD.

W 2007 informowano o rozmowach na temat sprzedaży 9 okrętów podwodnych toczonych z Wenezuelą. Miały one być wykorzystywane do ochrony instalacji wydobywczych ropy naftowej. Niedawno pojawiły się nieoficjalne informacje o zakończeniu negocjacji bez podpisania kontraktu. Powodem rezygnacji Wenezueli z zakupu miałyby być problemy związane z kryzysem finansowym i ocieplenie stosunków z USA. Być może jednak rozmowy trwają, ale kontrakt będzie dotyczyć

jedynie 3-4 okrętów.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o