

574 mln GBP za serwisowanie Harrierów

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 27 kwietnia 2009

BAE Systems podpisał 23 kwietnia umowę z ministerstwem obrony na pełne serwisowanie samolotów Harrier do 2018, za sumę 574 mln GBP.

Według zapewnień przedstawicieli BAE Systems, dotychczasowa umowa serwisowa prz

Jest to już kolejna umowa o serwisowaniu Harrierów. Jest jednocześnie ostatnią: samoloty tego typu zakończą definitywnie służbę ok. 2018, kiedy zastąpią je F-35.

Kontrakt HPAC (Harrier Platform Availability Contract) dotyczy wszystkich czynności obsługowych i modernizacyjnych, do końca okresu użytkowania pionowzlotów. Zawiera się w tym prowadzenie wszystkich remontów i przeglądów, realizowanie zamierzonych, niewielkich modernizacji (większe realizowane są na mocy osobnych kontraktów, zobacz np.: [Modernizacja Harrierów i Tornad](#)) oraz dostawy części zamiennych. Jedynie bieżące serwisowanie, związane z przygotowaniem do lotów, pozostaje w gestii mechaników wojskowych.

Umowa będzie realizowana w bazie RAF Cottesmore w Rutland, gdzie stacjonują Harriery, wykorzystywane przez RAF i lotnictwo Royal Navy. Ze strony BAE Systems w jej bezpośrednie wykonanie będzie zaangażowanych ok. 300 pracowników z zakładów w Warton, Samlesbury i Farnborough.

Wojska lotnicze posiadają obecnie ok. 75 Harrierów różnych wersji. Ich serwisowanie pochłonie w ciągu najbliższych 9 lat 574 mln GBP.

Dla BAE Systems to druga taka umowa, zawarta w ciągu ostatnich 2 miesięcy. 4 marca producent podpisał w resortem obrony kontrakt na serwisowanie samolotów Eurofighter Typhoon, o wartości 450 mln GBP.



Według zapewnień przedstawicieli BAE Systems, dotychczasowa umowa serwisowa przyniosła wojsku oszczędności w wysokości przynajmniej 50 mln GBP. Producent doprowadził również dodatkowo - w ramach umowy - do stanu lotnego 11 maszyn. Harriery odgrywały istotną rolę w atakach na Jugosławię, Irak i Afganistan. W tym ostatnim kraju działają na rzecz wojsk lądowych do dzisiaj / Zdjęcie: MO Wielkiej Brytanii

Jest to już kolejna umowa o serwisowaniu Harrierów. Jest jednocześnie ostatnią: samoloty tego typu zakończą definitywnie służbę ok. 2018, kiedy zastąpią je F-35.

Kontrakt HPAC (Harrier Platform Availability Contract) dotyczy wszystkich czynności obsługowych i modernizacyjnych, do końca okresu użytkowania pionowzłotów. Zawiera się w tym prowadzenie wszystkich remontów i przeglądów, realizowanie zamierzonych, niewielkich modernizacji (większe realizowane są na mocy osobnych kontraktów, zobacz np.: [Modernizacja Harrierów i Tornad](#)) oraz dostawy części zamiennych. Jedynie bieżące serwisowanie, związane z przygotowaniem do lotów, pozostaje w gestii mechaników wojskowych.

Umowa będzie realizowana w bazie RAF Cottesmore w Rutland, gdzie stacjonują Harriery, wykorzystywane przez RAF i lotnictwo Royal Navy. Ze strony BAE Systems w jej bezpośrednie wykonanie będzie zaangażowanych ok. 300 pracowników z zakładów w Warton, Samlesbury i Farnborough.

Wojska lotnicze posiadają obecnie ok. 75 Harrierów różnych wersji. Ich serwisowanie pochłonie w ciągu najbliższych 9 lat 574 mln GBP.

Dla BAE Systems to druga taka umowa, zawarta w ciągu ostatnich 2 miesięcy. 4 marca producent podpisał w resortem obrony kontrakt na serwisowanie samolotów Eurofighter Typhoon, o wartości 450 mln GBP.

Powiązane wiadomości

[574 mln GBP za serwisowanie Harrierów \(2009-04-27\)](#)

[Modernizacja Harrierów i Tornad \(2008-01-15\)](#)