

# Leguany dla Turcji

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 27 kwietnia 2009

**Przedstawiciele Krauss-Maffei Wegmann poinformowali, że finalizują rozmowy z biurem zamówień wojskowych BWB, co jest niezbędne do rozpoczęcia realizacji kontraktu z Turcją, na dostawy 36 mostów towarzyszących Leguan na podwoziach czołgów Leopard 1.**

Leguan na podwoziu Leoparda 1 / Zdjęcie: KMW

Większość prac i podzespołów wykona strona turecka, montując zestawy mostowe na przebudowanych czołgach Leopard 1 (kraj ten posiada 337 wozów tego typu). KMW dostarczy jednak technologię i będzie ściśle współpracowała z przyszłym użytkownikiem.

Mosty typu Leguan, o długości 26 m i obsługiwane przez jednego operatora, cieszą się stosunkowo dużą popularnością. Bundeswehra wykorzystuje je na podwoziach Leopardów 1 i 2, podobnie jak wojska lądowe Norwegii, Grecji, Belgii i Finlandii. Są także zabudowywane na innych podwoziach, w tym kołowych MAN-ach (8x8) i fińskich Sisu ETP (10x10; zobacz: [Fińska mobilność](#)), a także czołgowych, w tym amerykańskich M1 czy hiszpańskich M47/M60.

5 egz. zabudowały także Zakłady Mechaniczne Bumar-Łabędy na podwoziach PT-91M, w ramach dostaw do Malezji. W ten sposób powstały mosty towarzyszące PMC-Leguan (PMC-91M; zobacz: [Kontrakt malezyjski blisko finału](#)).



*Leguan na podwoziu Leoparda 1 /  
Zdjęcie: KMW*

Większość prac i podzespołów wykona strona turecka, montując zestawy mostowe na przebudowanych czołgach Leopard 1 (kraj ten posiada 337 wozów tego typu). KMW dostarczy jednak technologię i będzie ściśle współpracowała z przyszłym

użytkownikiem.

Mosty typu Leguan, o długości 26 m i obsługiwane przez jednego operatora, cieszą się stosunkowo dużą popularnością. Bundeswehra wykorzystuje je na podwoziach Leopardów 1 i 2, podobnie jak wojska lądowe Norwegii, Grecji, Belgii i Finlandii. Są także zabudowywane na innych podwoziach, w tym kołowych MAN-ach (8x8) i fińskich Sisu ETP (10x10; zobacz: [Fińska mobilność](#)), a także czołgowych, w tym amerykańskich M1 czy hiszpańskich M47/M60.

5 egz. zabudowały także Zakłady Mechaniczne Bumar-Łabędy na podwoziach PT-91M, w ramach dostaw do Malezji. W ten sposób powstały mosty towarzyszące PMC-Leguan (PMC-91M; zobacz: [Kontrakt malezyjski blisko finału](#)).

Powiązane wiadomości

[Leguany dla Turcji \(2009-04-27\)](#)

[Fińska mobilność \(2007-09-21\)](#)

[Kontrakt malezyjski blisko finału \(2009-01-29\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o