

Kolejne zwolnienia w WSK Rzeszów

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 28 kwietnia 2009

Sprzedana amerykańskiemu koncernowi UTC WSK PZL Rzeszów zwalnia kolejnych 350 pracowników. W listopadzie 2008 pracę straciło 100 osób, w tym roku już 120.

Nieoficjalnie zapowiadano zwolnienie z WSK PZL Rzeszów 500 pracowników. Okazuje się, że rzeczywiste zwolnienia będą jeszcze większe. A obecne plany to nie musi być koniec. Zwolnienia dotkną kilkunastu procent z liczącej ponad 4 tysiące osób załogi.

Prezes spółki Marek Darecki uzasadnia zwolnienia restrukturyzacją i światowym kryzysem. Lokalni związkowcy twierdzą, że to tylko pretekst do redukcji zatrudnienia. Warto dodać, że przywódcy związków zawodowych byli największymi beneficjentami prywatyzacji wytwórni.

Po prywatyzacji i rezygnacji z innych odbiorców, rzeszowska spółka jest całkowicie zależna od zamówień UTC, a właściwie jej spółki zależnej - PWC. W ubiegłym roku WSK PZL Rzeszów przyniosła ogromne straty, wynoszące aż 173 mln zł przy sprzedaży wynoszącej 670,5 mln zł ([Ogromne straty sprzedanych spółek](#)). Gdy przedsiębiorstwo należało do Skarbu Państwa przynosiło zyski i zatrudniało ponad 4,5 tys. ludzi.

Sprzedaż przez Skarb Państwa WSK PZL Rzeszów została wykorzystana w dużej mierze do późniejszej realizacji zobowiązań offsetowych Pratt & Whitney wynikających z zakupu przez Polskę samolotów F-16 ([Przed Mielcem był Rzeszów](#)). Ministerstwo Gospodarki oceniło offset związany z WSK PZL Rzeszów na aż 1,36 mld USD! Zaliczono do niego także zobowiązania wynikające z wcześniejszej prywatyzacji (*wkład kapitałowy w celu dokonania restrukturyzacji oraz modernizacji oraz zakup towarów i usług*).

Nowy właściciel nie uruchomił produkcji żadnego nowego silnika, choć w umowie zobowiązał się do rozpoczęcia do 2004 produkcji PW200, w praktyce natomiast zakończył produkcję silników serii TWD-10/PZL-10 (dla Bryz i Sokołów). Propaganda mówiła początkowo o produkcji silników do samolotów F-16 w ramach offsetu związanego z zakupem przez Polskę tych myśliwców. Skończyło się na końcowym montażu 54 silników z kilku modułów. Zatrudnionych było przy nim kilkunastu (!) pracowników, a zarobek na sztuce wynosił... 10 tys. USD.

Nieoficjalnie zapowiadano zwolnienie z WSK PZL Rzeszów 500 pracowników. Okazuje się, że rzeczywiste zwolnienia będą jeszcze większe. A obecne plany to nie musi być koniec. Zwolnienia dotkną kilkunastu procent z liczącej ponad 4 tysiące osób załogi.

Prezes spółki Marek Darecki uzasadnia zwolnienia restrukturyzacją i światowym kryzysem. Lokalni związkowcy twierdzą, że to tylko pretekst do redukcji zatrudnienia. Warto dodać, że przywódcy związków zawodowych byli największymi beneficjentami prywatyzacji wytwórni.

Po prywatyzacji i rezygnacji z innych odbiorców, rzeszowska spółka jest całkowicie zależna od zamówień UTC, a właściwie jej spółki zależnej - PWC. W ubiegłym roku WSK PZL Rzeszów przyniosła ogromne straty, wynoszące aż 173 mln zł przy sprzedaży wynoszącej 670,5 mln zł ([Ogromne straty sprzedanych spółek](#)). Gdy przedsiębiorstwo należało do Skarbu Państwa przynosiło zyski i zatrudniało ponad 4,5 tys. ludzi.

Sprzedaż przez Skarb Państwa WSK PZL Rzeszów została wykorzystana w dużej mierze do późniejszej realizacji zobowiązań offsetowych Pratt & Whitney wynikających z zakupu przez Polskę samolotów F-16 ([Przed Mielcem był Rzeszów](#)). Ministerstwo Gospodarki oceniło offset związany z WSK PZL Rzeszów na aż 1,36 mld USD! Zaliczono do niego także zobowiązania wynikające z wcześniejszej prywatyzacji (*wkład kapitałowy w celu dokonania restrukturyzacji oraz modernizacji oraz zakup towarów i usług*).

Nowy właściciel nie uruchomił produkcji żadnego nowego silnika, choć w umowie zobowiązał się do rozpoczęcia do 2004 produkcji PW200, w praktyce natomiast zakończył produkcję silników serii TWD-10/PZL-10 (dla Bryz i Sokołów). Propaganda mówiła początkowo o produkcji silników do samolotów F-16 w ramach offsetu związanego z zakupem przez Polskę tych myśliwców. Skończyło się na końcowym montażu 54 silników z kilku modułów. Zatrudnionych było przy nim kilkunastu (!) pracowników, a zarobek na sztuce wynosił... 10 tys. USD.

Powiązane wiadomości

[Kolejne zwolnienia w WSK Rzeszów \(2009-04-28\)](#)

[Ogromne straty sprzedanych spółek \(2009-03-25\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o