

A330 MRTT tankował z KC-135

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 28 kwietnia 2009

Wczoraj w Hiszpanii odbyły się próby tankowania w powietrzu samolotu Airbus A330 MRTT przez KC-135 francuskich wojsk lotniczych. To jedne z ostatnich, kluczowych prób przed przekazaniem pierwszego samolotu Australii.

Francuski KC-135 w czasie jednej z wczorajszych prób połączenia z A330 MRTT / Zdjęcie

Australijskie wojska lotnicze zamówiły 5 wielozadaniowych A330 MRTT, mogących występować jako tankowce i - po aranżacji wnętrza - także jako samolot dla 270 pasażerów lub transportowiec o ładowności do 33 t. U nowego właściciela, maszyny będą występować pod oznaczeniem KC-30A. Dostawa pierwszego samolotu planowana jest na bieżący rok.

Dotychczas w ramach testów układu paliwowego, pierwszy A330 MRTT dokonał 80 prób tankowania powietrznego, pobierając naftę lotniczą z pokładu testowego A310 MRTT, należącego do Airbusa.

28 kwietnia zakończyły się natomiast próby tankowania w pokładzie KC-135, należącego do Armée de l'Air. Testy przeprowadzono w czasie 2 lotów i 20 zbliżeń. Przedsięwzięcie było możliwe dzięki porozumieniu między resortami obrony Francji i Australii w sprawie współpracy wojskowej.

Do tej pory produkt Airbus Military został wybrany w przetargach w Wielkiej Brytanii, Australii, Zjednoczonych Emiratach Arabskich oraz Arabii Saudyjskiej. Kwestia dostaw dla US Air Force jest wciąż otwarta (zobacz: [Zamrożone tankowce](#)).



Francuski KC-135 w czasie jednej z wczorajszych prób połączenia z A330 MRTT / Zdjęcie: Airbus Military

Australijskie wojska lotnicze zamówiły 5 wielozadaniowych A330 MRTT, mogących występować jako tankowce i - po aranżacji wnętrza - także jako samolot dla 270 pasażerów lub transportowiec o ładowności do 33 t. U nowego właściciela, maszyny będą występować pod oznaczeniem KC-30A. Dostawa pierwszego samolotu planowana jest na bieżący rok.

Dotychczas w ramach testów układu paliwowego, pierwszy A330 MRTT dokonał 80 prób tankowania powietrznego, pobierając naftę lotniczą z pokładu testowego A310 MRTT, należącego do Airbusa.

28 kwietnia zakończyły się natomiast próby tankowania w pokładzie KC-135, należącego do Armée de l'Air. Testy przeprowadzono w czasie 2 lotów i 20 zbliżeń. Przedsięwzięcie było możliwe dzięki porozumieniu między resortami obrony Francji i Australii w sprawie współpracy wojskowej.

Do tej pory produkt Airbus Military został wybrany w przetargach w Wielkiej Brytanii, Australii, Zjednoczonych Emiratach Arabskich oraz Arabii Saudyjskiej. Kwestia dostaw dla US Air Force jest wciąż otwarta (zobacz: [Zamrożone tankowce](#)).

Powiązane wiadomości

[A330 MRTT tankował z KC-135 \(2009-04-28\)](#)

[Zamrożone tankowce \(2008-09-11\)](#)

[Tankowiec USAF od Airbusa! \(2008-03-01\)](#)

[Trwają manewry wokół tankowców dla USAF \(2007-10-29\)](#)

[Wybór samolotu tankującego USAF w marcu \(2008-02-13\)](#)

[Przetarg na tankowce został anulowany \(2008-07-11\)](#)

[Rezygnacja szefów USAF \(2008-06-05\)](#)

[Szczegóły raportu GAO \(2008-06-27\)](#)

[Tankowce USAF – trzecie podejście \(2008-08-08\)](#)

[Tankowiec USAF od Airbusa! \(2008-03-01\)](#)

[Przetarg na tankowce został anulowany \(2008-07-11\)](#)

[Boeing chce więcej czasu \(2008-08-25\)](#)

[Tankowiec USAF od Airbusa! \(2008-03-01\)](#)

[Przetarg na tankowce został anulowany \(2008-07-11\)](#)

[Tankowce USAF – trzecie podejście \(2008-08-08\)](#)