

Bell 407 dla lotnictwa Iraku

[#Lotnictwo wojskowe](#) [#Przemysł zbrojeniowy](#) [#Strategia i polityka](#) 1 maja 2009

Bell Helicopter Textron otrzymał 29 kwietnia od Pentagonu (formalnie od US Army Aviation & Missile Command w Redstone Arsenal w Alabamie) oficjalne zamówienie o wartości 60,303 mln USD na dostawę 24 lekkich śmigłowców Bell 407 dla wojsk lotniczych Iraku.

Irackie uzbrojone śmigłowce rozpoznawcze Bell 407 będą swoistą mutacją komercyjny

Zamówienie obejmuje także opcjonalne zamówienie dalszych 26 śmigłowców. Potwierdzone śmigłowce mają trafić do użytkownika w ciągu 27 miesięcy do 30 września 2012. Na ewentualną dostawę dodatkowych maszyn Bell będzie miał dalszych 13 miesięcy. Jak poinformował Pentagon, zamówienie przyznano w ramach procesu, w którym wezwano do złożenia oferty jednego oferenta - był to efekt oficjalnego wystąpienia rządu w Bagdadzie przekazanego do Defense Security Cooperation Agency w lipcu 2008.

Według informacji Bell Helicopter, dostawa ma obejmować śmigłowce bazujące na komercyjnych rozwiązaniach Bell 407, a nie na odmianie ARH-70 Arapaho, anulowanym uzbrojonym śmigłowcu rozpoznawczym opracowywanym pierwotnie dla US Army. Tymczasem US Army ma dostosować irackie Bell 407 do wykonywania misji rozpoznawczych i wsparcia pola walki.

Zgodnie z materiałami DSCA, Irak zamierzał zakupić śmigłowce napędzane silnikami Rolls Royce 250-C-30, 26 wyrzutniami npr kal 70 mm, 26 12,7 mm wkm XM296 z magazynami na 500 szt. amunicji oraz 26 wyrzutniami M299 kpr AGM-114M Hellfire II (oraz 200 szt. tych pocisków).

Śmigłowce wyprodukowane mają być w zakładach w Alliance w Teksasie i w Mirabel w Kanadzie.

Przypomnijmy, iż 25 marca 2009 Irak zamówił także 24 śmigłowce Eurocopter EC635 o wartości 488 mln USD.



Irackie uzbrojone śmigłowce rozpoznawcze Bell 407 będą swoistą mutacją komercyjnych Belli 407 i maszyn przygotowywanych w ramach anulowanego programu ARH-70 Arapaho / Zdjęcie: Bell

Zamówienie obejmuje także opcjonalne zamówienie dalszych 26 śmigłowców. Potwierdzone śmigłowce mają trafić do użytkownika w ciągu 27 miesięcy do 30 września 2012. Na ewentualną dostawę dodatkowych maszyn Bell będzie miał dalszych 13 miesięcy. Jak poinformował Pentagon, zamówienie przyznano w ramach procesu, w którym wezwano do złożenia oferty jednego oferenta - był to efekt oficjalnego wystąpienia rządu w Bagdadzie przekazanego do Defense Security Cooperation Agency w lipcu 2008.

Według informacji Bell Helicopter, dostawa ma obejmować śmigłowce bazujące na komercyjnych rozwiązaniach Bell 407, a nie na odmianie ARH-70 Arapaho, anulowanym uzbrojonym śmigłowcu rozpoznawczym opracowywanym pierwotnie dla US Army. Tymczasem US Army ma dostosować irackie Bell 407 do wykonywania misji rozpoznawczych i wsparcia pola walki.

Zgodnie z materiałami DSCA, Irak zamierzał zakupić śmigłowce napędzane silnikami Rolls Royce 250-C-30, 26 wyrzutniami npr kal 70 mm, 26 12,7 mm wkm XM296 z magazynami na 500 szt. amunicji oraz 26 wyrzutniami M299 kpr AGM-114M Hellfire II (oraz 200 szt. tych pocisków).

Śmigłowce wyprodukowane mają być w zakładach w Alliance w Teksasie i w Mirabel w Kanadzie.

Przypomnijmy, iż 25 marca 2009 Irak zamówił także 24 śmigłowce Eurocopter EC635 o wartości 488 mln USD.