

Vectory zostaną wycofane z Afganistanu

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 4 maja 2009

Rzecznik prasowy brytyjskiego ministerstwa obrony potwierdził, że zapadła ostateczna decyzja o wycofaniu z Afganistanu opancerzonych półciężarówek Vector, czyli wersji samochodów terenowych Pinzgauer 6x6.

Zmiana taktyki partyzantów wymusza wzmocnienie pancerzy pojazdów kontyngentu w

Pierwsze z prawie 200 zamówionych pojazdów trafiło do Afganistanu w 2007, zastępując Land Rovery Snach (Truck Utility Medium), pochodne modelu Defender 110. Zakup Vectorów miał ograniczyć straty brytyjskiego kontyngentu - kilku żołnierzy straciło wcześniej życie w zamachach bombowych, których celem były samochody terenowe.

Nowe pojazdy - chwalone za doskonałe własności jezdne - przetrwały w Afganistanie zaledwie 2 lata. Powodem jest zwiększenie siły ładunków wybuchowych, stosowanych przez partyzantów. Opancerzenie Vectorów jest zbyt słabe, by zapewnić odpowiednią ochronę przewożonym żołnierzom. Z tego powodu większość z tych wozów nie wyjeżdża już na patrole.

Mimo tego BAE Systems dostarczy jeszcze zakontraktowane 20 egz., produkowane w zakładach w Newcastle. Przedsiębiorstwo będzie się również zajmować serwisowaniem dostarczonych już pojazdów.

Vectory są obecnie zastępowane cięższymi samochodami patrolowymi klasy MRAP, Mastiffami. Całkowita wymiana sprzętu nastąpi wraz z dostawami Mastiffów 2 i Ridgbacków, zamówionych jesienią ubiegłego roku (zobacz: [Testy Ridgbacka](#)).



Zmiana taktyki partyzantów wymusza wzmocnienie pancerzy pojazdów kontyngentu w Afganistanie. Z tego powodu Brytyjczycy wycofali już w tego kraju część Land Roverów (nie rezygnując z nich jednak całkowicie), a wkrótce rozpoczną zastępowanie gąsienicowych BvS10 Viking i kołowych Vectorów / Zdjęcie: MO Wielkiej Brytanii

Pierwsze z prawie 200 zamówionych pojazdów trafiło do Afganistanu w 2007, zastępując Land Roversy Snach (Truck Utility Medium), pochodne modelu Defender 110. Zakup Vectorów miał ograniczyć straty brytyjskiego kontyngentu - kilku żołnierzy straciło wcześniej życie w zamachach bombowych, których celem były samochody terenowe.

Nowe pojazdy - chwalone za doskonałe własności jezdne - przetrwały w Afganistanie zaledwie 2 lata. Powodem jest zwiększenie siły ładunków wybuchowych, stosowanych przez partyzantów. Opancerzenie Vectorów jest zbyt słabe, by zapewnić odpowiednią ochronę przewożonym żołnierzom. Z tego powodu większość z tych wozów nie wyjeżdża już na patrole.

Mimo tego BAE Systems dostarczy jeszcze zakontraktowane 20 egz., produkowane w zakładach w Newcastle. Przedsiębiorstwo będzie się również zajmować serwisowaniem dostarczonych już pojazdów.

Vectory są obecnie zastępowane cięższymi samochodami patrolowymi klasy MRAP, Mastiffami. Całkowita wymiana sprzętu nastąpi wraz z dostawami Mastiffów 2 i Ridgbacków, zamówionych jesienią ubiegłego roku (zobacz: [Testy Ridgbacka](#)).

Powiązane wiadomości

[Vectory zostaną wycofane z Afganistanu \(2009-05-04\)](#)

[Testy Ridgbacka \(2009-03-18\)](#)

[Londyn zamówi kolejne MRAP \(2007-12-14\)](#)

[MRAP pączkują w Iraku \(2007-11-03\)](#)

[MRAP-y w PKW Afganistan \(2008-12-08\)](#)

[LOSP - jeszcze nie teraz... \(2008-07-31\)](#)

[40 Cougarów dla PKW Afganistan \(2008-09-20\)](#)