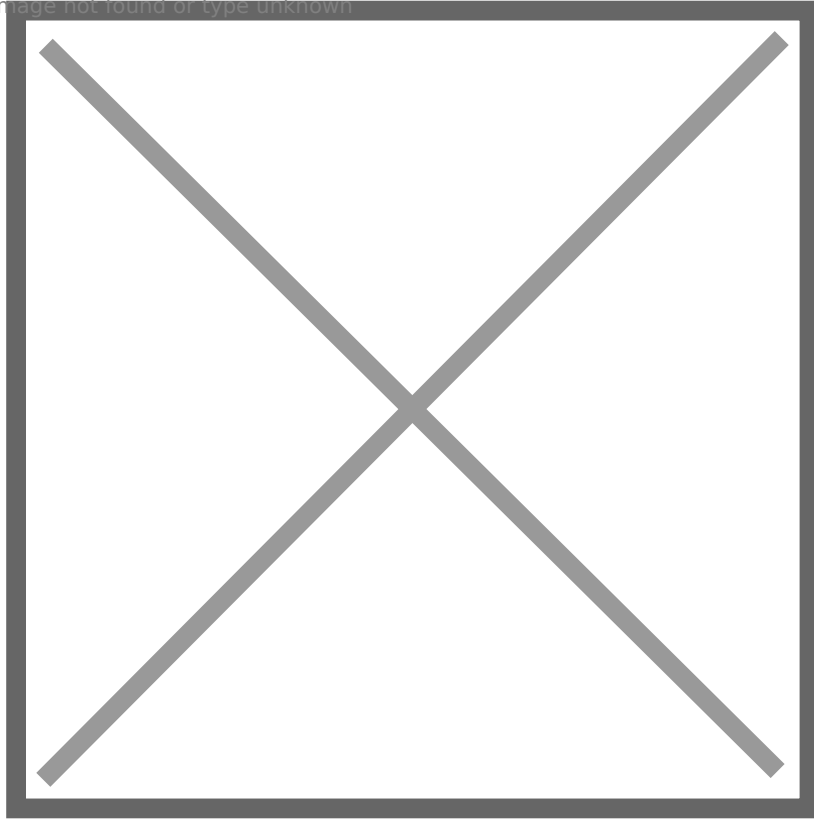


Oblatano HTJ-36 z silnikiem AL-55I

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 14 maja 2009

9 maja został oblatany indyjski samolot szkolny HTJ-36 z rosyjskim silnikiem Saturn AL-55I.

Image not found or type unknown



Oblotu dokonano na lotnisku pod Bangalore. Samolot pilotowali Baldev Singh z HAL i WC K.D. Bath z IAF. Lot trwał 30 minut i odbył się bez problemów.

Oblatany prototyp to PT-1 (Prototype One) wyremontowany po wypadku, któremu uległ w lutym 2007 (oderwała się wówczas podczas startu owiewka kabiny) i wyposażony w nowy silnik. Wcześniej dwa prototypy HTJ-36 latały z francuskimi

silnikami Snecma Larzac 04H20. Docelowym napędem samolotów seryjnych ma być jednak AL-55I dysponujący większym ciągiem. Jego pierwszy egzemplarz dostarczono Indiom w czerwcu 2008.

Na razie HAL dysponuje zamówieniem indyjskich wojsk lotniczych (IAF) na 12 HTJ-36. Opcja przewiduje zamówienie kolejnych 60 samolotów. Docelowo HAL zamierza wyprodukować co najmniej 225 HTJ-36 dla wojsk lotniczych i marynarki wojennej. Pierwotnie rozpoczęcie dostaw planowano na przełom 2006-2007). Jednym z powodów opóźnienia były problemy z dostawami rosyjskich silników.



Oblotu dokonano na lotnisku pod Bangalore. Samolot pilotowali Baldev Singh z HAL i WC K.D. Bath z IAF. Lot trwał 30 minut i odbył się bez problemów.

Oblatany prototyp to PT-1 (Prototype One) wyremontowany po wypadku, któremu uległ w lutym 2007 (oderwała się wówczas podczas startu owiewka kabiny) i wyposażony w nowy silnik. Wcześniej dwa prototypy HTJ-36 latały z francuskimi silnikami Snecma Larzac 04H20. Docelowym napędem samolotów seryjnych ma być jednak AL-55I dysponujący większym ciągiem. Jego pierwszy egzemplarz dostarczono Indiom w czerwcu 2008.

Na razie HAL dysponuje zamówieniem indyjskich wojsk lotniczych (IAF) na 12 HTJ-36. Opcja przewiduje zamówienie kolejnych 60 samolotów. Docelowo HAL zamierza wyprodukować co najmniej 225 HTJ-36 dla wojsk lotniczych i marynarki wojennej. Pierwotnie rozpoczęcie dostaw planowano na przełom 2006-2007). Jednym z powodów opóźnienia były problemy z dostawami rosyjskich silników.