

Pierwszy A330 dla Władywostok Awia

#Lotnictwo cywilne 22 maja 2009

19 maja rosyjskie linie lotnicze Władywostok Awia odebrały pierwszego Airbusa A330, wypożyczonego od ILFC.

Zdjęcie: Airbus

Napęd samolotu stanowią silniki General Electric CF6-80E1A2. Na jego pokładzie mieści się 327 pasażerów - 24 w klasie biznes i 303 w klasie ekonomicznej. Samolot rozpocznie regularne rejsy na trasie Władywostok - Moskwa od 9 czerwca.

Drugi A330 dołączy do niego w październiku br. a trzeci - w marcu 2010. Dzięki temu przewoźnik rozwinie siatkę połączeń z miast Dalekiego Wschodu do Moskwy i St. Petersburga.

Władywostok Awia to największe towarzystwo we wschodniej Rosji. Jego flota obejmuje także samoloty Tu-204-300, A320, Tu-154M, Jak-40 i śmigłowce Ka-32. Od 2004 linia jest pełnoprawnym członkiem IATA. Bazą przewoźnika jest międzynarodowy port lotniczy Władywostok. Towarzystwo oferuje także loty zagraniczne do krajów Ameryki Pn., Azji, Afryki i Europy.



Zdjęcie: Airbus

Napęd samolotu stanowią silniki General Electric CF6-80E1A2. Na jego pokładzie mieści się 327 pasażerów - 24 w klasie biznes i 303 w klasie ekonomicznej. Samolot rozpocznie regularne rejsy na trasie Władywostok - Moskwa od 9 czerwca.

Drugi A330 dołączy do niego w październiku br. a trzeci - w marcu 2010. Dzięki temu przewoźnik rozwinie siatkę połączeń z miast Dalekiego Wschodu do Moskwy i St. Petersburga.

Władywostok Awia to największe towarzystwo we wschodniej Rosji. Jego flota obejmuje także samoloty Tu-204-300, A320, Tu-154M, Jak-40 i śmigłowce Ka-32. Od 2004 linia jest pełnoprawnym członkiem IATA. Bazą przewoźnika jest międzynarodowy port lotniczy Władywostok. Towarzystwo oferuje także loty zagraniczne do krajów Ameryki Pn., Azji, Afryki i Europy.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o