

## INS Airavat w służbie

#Marynarka wojenna 22 maja 2009

**19 maja został oficjalnie przyjęty do służby 3. i ostatni z serii, okręt desantowy typu *Shardul*. Jednostka o pełnej wyporności 5655 t, może przewozić 500 żołnierzy i 22 wozy bojowe.**



*Jednostki typu Shardul (na zdjęciu INS Shardul), wraz z okrętami typu Magar, tworzą podstawę morskich sił desantowych Indii. Dopełnia je 8 innych okrętów i 7 kutrów. Wśród tych pierwszych wyróżnić należy 40-letni INS Jalashwa, czyli pozyskany w 2007, ex-amerykański USS Trenton - który przy wyporności pełnej aż 16590 t może przewozić do 900 żołnierzy - oraz 5 polskich okrętów desantowych projektu 770, o wyporności ok. 800 t /*

*Zdjęcie: MW Indii*

INS *Airavat* jest jednocześnie 5. dużym, okrętem desantowym, zbudowanym w Indiach, przy użyciu ok. 90% miejscowych podzespołów, łącznie z silnikami Peilstick 12 PA6 STC, produkowanymi na licencji przez Kirloskar Oil Engines.

Garden Reach Shipbuilders & Engineers (GRSE), państwowa stocznia, z ponad 100-letnim doświadczeniem, otrzymała zamówienie na 3 nowe okręty desantowe w 2002. Ostatni z serii, został zwodowany kilkanaście miesięcy temu, a w połowie 2008 rozpoczął próby morskie.

Tak szybkie tempo prac było możliwe, dzięki oparciu konstrukcji nowych desantowców o rozwiązania jednostek typu *Magar*, które zostały przyjęte do służby w 1987 i 1997. One również mają wyporność ok. 5600 t. Są jednak nieznacznie krótsze (120 do 125 m) i mają inną architekturę wnętrza oraz uzbrojenie.

Jednostki typu *Shardul* mogą przewozić do 12 czołgów podstawowych, 10 bwp/transporterów opancerzonych oraz do 500 żołnierzy. Załogę stanowi 11 oficerów i 145 marynarzy. Jednostka może również transportować płyny - 465,8 m<sup>3</sup> wody lub 1292,6 m<sup>3</sup> oleju napędowego - oraz występować jako okręt szpitalny.

Uzbrojenie jednostki stanowią przeciwlotnicze wyrzutnie naramienne rodziny Igła, 2 podwójne armaty CRN-91 kalibru 30 mm oraz wyrzutnie pocisków raketowych WM-18. Z pokładu okrętu może operować jeden średni śmigłowiec transportowy.

INS *Airavat* jest jednocześnie 5. dużym, okrętem desantowym, zbudowanym w Indiach, przy użyciu ok. 90% miejscowych podzespołów, łącznie z silnikami Peilstick 12 PA6 STC, produkowanymi na licencji przez Kirloskar Oil Engines.

Garden Reach Shipbuilders & Engineers (GRSE), państwowa stocznia, z ponad 100-letnim doświadczeniem, otrzymała zamówienie na 3 nowe okręty desantowe w 2002. Ostatni z serii, został zwodowany kilkanaście miesięcy temu, a w połowie 2008 rozpoczął próby morskie.

Tak szybkie tempo prac było możliwe, dzięki oparciu konstrukcji nowych desantowców o rozwiązania jednostek typu *Magar*, które zostały przyjęte do służby w 1987 i 1997. One również mają wyporność ok. 5600 t. Są jednak nieznacznie krótsze (120 do 125 m) i mają inną architekturę wnętrza oraz uzbrojenie.

Jednostki typu *Shardul* mogą przewozić do 12 czołgów podstawowych, 10 bwp/transporterów opancerzonych oraz do 500 żołnierzy. Załogę stanowi 11 oficerów i 145 marynarzy. Jednostka może również transportować płyny - 465,8 m<sup>3</sup> wody lub 1292,6 m<sup>3</sup> oleju napędowego - oraz występować jako okręt szpitalny.

Uzbrojenie jednostki stanowią przeciwlotnicze wyrzutnie naramienne rodziny Igła, 2 podwójne armaty CRN-91 kalibru 30 mm oraz wyrzutnie pocisków raketowych WM-18. Z pokładu okrętu może operować jeden średni śmigłowiec transportowy.