

Pierwszy Ił-76 Phalcon w Indiach

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 25 maja 2009

Dzisiaj w bazie lotniczej Jamnagar wylądował pierwszy z 3 zamówionych w 2004 samolotów wczesnego ostrzegania i dowodzenia Ił-76 TD, z izraelskim systemem IAI EL/M-2075 Phalcon.

Ił-76 TD przed lądowaniem. Lot z Tel Awiwu zajął 9,5 h / Zdjęcie: Rami Mizrahi

Samolot leciał z Izraela, gdzie zamontowano i zintegrowano system rozpoznania radiolokacyjnego dalekiego zasięgu i dowodzenia IAI EL/M-2075 Phalcon (zobacz: [Próby Ił-76TD w Izraelu](#)). W trakcie lotu nad Indiami otrzymał eskortę 3 MiG-ów 29 i tyłuż Jaguarów, z którym doleciał do bazy lotniczej Jamnagar, gdzie wylądował przed południem czasu miejscowego. Pozostałe dwa samoloty - według danych z kwietnia - przylecą do Indii w 2010.

Pierwotnie zakładano, że pierwszy samolot trafi do odbiorcy w 2007. Opóźnienie powstawało we wszystkich etapach budowy. Od Uzbekistanu, gdzie zbudowano standardowe wersje maszyn, przez rosyjski, Taganrogowski lotniczy kompleks naukowo-techniczny im. G.R. Bieriewa, gdzie zamontowano nowe silniki PS-90A-76 rosyjskiej spółki Perm Motors i przygotowywano samoloty do zabudowy systemów izraelskich, po same zakłady Israel Aerospace Industries.

Mimo tego Indie godziły się na nowe terminy dostaw (ostatni, kwietniowy, został opóźniony o tydzień), a także na wzrost kosztów - z 1,1 do ponad 2 mld USD. Dzięki nowym Ił-om, indyjskie wojsk lotnicze będą mogły wykrywać cele powietrzne - w tym start rakiet balistycznych i lot pocisków samosterujących - na dystansach 800-2000 km i wykorzystywać te dane w sieciocentrycznym systemie dowodzenia. Nowe Dehli podtrzymuje również zainteresowanie kolejną trójką identycznych samolotów.

Nowe maszyny będą stacjonować w bazie Agra, skąd operują wszystkie indyjskie maszyny rodziny Ił-76. Przed dyslokacją samolot trafi jeszcze na podstaweczne lotnisko, gdzie 28 maja odbędzie się oficjalna uroczystość przyjęcia samolotu do służby.



Ił-76 TD przed lądowaniem. Lot z Tel Awiwu zajął 9,5 h / Zdjęcie: Rami Mizrahi

Samolot leciał z Izraela, gdzie zamontowano i zintegrowano system rozpoznania radiolokacyjnego dalekiego zasięgu i dowodzenia IAI EL/M-2075 Phalcon (zobacz: [Próby Ił-76TD w Izraelu](#)). W trakcie lotu nad Indiami otrzymał eskortę 3 MiG-ów 29 i tyłuż Jaguarów, z którym doleciał do bazy lotniczej Jamnagar, gdzie wylądował przed południem czasu miejscowego. Pozostałe dwa samoloty - według danych z kwietnia - przylecą do Indii w 2010.

Pierwotnie zakładano, że pierwszy samolot trafi do odbiorcy w 2007. Opóźnienie powstawało we wszystkich etapach budowy. Od Uzbekistanu, gdzie zbudowano standardowe wersje maszyn, przez rosyjski, Taganrogowski lotniczy kompleks naukowo-techniczny im. G.R. Bieriewa, gdzie zamontowano nowe silniki PS-90A-76 rosyjskiej spółki Perm Motors i przygotowywano samoloty do zabudowy systemów izraelskich, po same zakłady Israel Aerospace Industries.

Mimo tego Indie godziły się na nowe terminy dostaw (ostatni, kwietniowy, został opóźniony o tydzień), a także na wzrost kosztów - z 1,1 do ponad 2 mld USD. Dzięki nowym Ił-om, indyjskie wojsk lotnicze będą mogły wykrywać cele powietrzne - w tym start rakiet balistycznych i lot pocisków samosterujących - na dystansach 800-2000 km i wykorzystywać te dane w sieciocentrycznym systemie dowodzenia. Nowe Dehli podtrzymuje również zainteresowanie kolejną trójką identycznych samolotów.

Nowe maszyny będą stacjonować w bazie Agra, skąd operują wszystkie indyjskie maszyny rodziny Ił-76. Przed dyslokacją samolot trafi jeszcze na podstołeczne lotnisko, gdzie 28 maja odbędzie się oficjalna uroczystość przyjęcia samolotu do służby.

Powiązane wiadomości

[Pierwszy Ił-76 Phalcon w Indiach \(2009-05-25\)](#)

[Próby Ił-76TD w Izraelu \(2008-06-09\)](#)
