

Bułgarskie MiGi-29 wyremontowane

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 25 maja 2009

24 maja w czasie parady lotniczej w Krumowie zaprezentowano wyremontowane przez RSK MiG bułgarskie myśliwce MiG-29.

Image not found or type unknown

Kontrakt na remont 16 bułgarskich MiG-29 (w tym 4 w dwumiejscowej wersji UB) podpisano w kwietniu 2006. Jego wartość szacowano wówczas na 48 mln USD. W pracach brały udział zakłady remontowe z Pławdiw.

W dniu podpisania kontraktu żaden z bułgarskich MiGów-29 nie był zdolny do lotu. Dzięki remontowi bułgarskie myśliwce będą mogły latać przez kolejnych 20 lat. Ich resurs przedłużono do 4 tysięcy godzin.

Pierwszy z wyremontowanych MiGów-29 został przekazany Bułgarii 29 listopada 2007. Kolejnych 6 przekazano w marcu 2008.

W czasie pokazów w Krumowie doszło do spotkania dyrektora RSK MiG Michaiła Pogosjana z premierem Bułgarii Siergiejem Staniszewem. Omawiano na nim perspektywę współpracy wojskowo-przemysłowej na następnych 5-7 lat. W wyposażeniu lotnictwa wojskowego Bułgarii pozostają nie tylko MiGi-29, ale także rosyjskie MiGi-21, Su-22 i Su-25. Pogosjan powiedział, że współpraca z państwami Europy Środkowo-wschodniej to priorytet dla RSK MiG.



Kontrakt na remont 16 bułgarskich MiG-29 (w tym 4 w dwumiejscowej wersji UB) podpisano w kwietniu 2006. Jego wartość szacowano wówczas na 48 mln USD. W pracach brały udział zakłady remontowe z Płowdiw.

W dniu podpisania kontraktu żaden z bułgarskich MiGów-29 nie był zdolny do lotu. Dzięki remontowi bułgarskie myśliwce będą mogły latać przez kolejnych 20 lat. Ich resurs przedłużono do 4 tysięcy godzin.

Pierwszy z wyremontowanych MiGów-29 został przekazany Bułgarii 29 listopada 2007. Kolejnych 6 przekazano w marcu 2008.

W czasie pokazów w Krumowie doszło do spotkania dyrektora RSK MiG Michaiła Pogosjana z premierem Bułgarii Siergiejem Staniszewem. Omawiano na nim perspektywę współpracy wojskowo-przemysłowej na następnych 5-7 lat. W wyposażeniu lotnictwa wojskowego Bułgarii pozostają nie tylko MiG-29, ale także rosyjskie MiG-21, Su-22 i Su-25. Pogosjan powiedział, że współpraca z państwami Europy Środkowo-wschodniej to priorytet dla RSK MiG.