

Operacyjne KC-767

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 27 maja 2009

Japońskie ministerstwo obrony poinformowało o osiągnięciu wstępnej gotowości bojowej przez 3 tankowce powietrzne KC-767J. To pierwsze samoloty tego typu na świecie, które są wykorzystywane operacyjnie.

Jeden z trzech KC-767J w bazie Komaki. Są to jedyne japońskie tankowce powietrzne i je

Pierwszy z zamówionych w 2003 tankowców Boeinga, przybył do Japonii w styczniu 2008, z prawie rocznym opóźnieniem. Ostatni, w marcu bieżącego roku i - według producenta - zgodnie z przyjętym pierwotnie harmonogramem (zobacz: [Trzeci KC-767 w terminie?](#)).

Wszystkie trafiły do bazy lotniczej Komaki, tworząc 404 eskadrę 1 Skrzydła Lotnictwa Transportowego. Eskadra pod koniec kwietnia osiągnęła wstępną gotowość operacyjną i rozpoczęła normalną działalność.

Ostatni z zamówionych tankowców trafi do japońskiej spółki Itochu - która przystosowuje maszyny, zgodnie ze specyfikacją użytkownika - w grudniu bieżącego roku. Po paru miesiącach trafi ostatecznie do japońskich wojsk lotniczych.

Przy tej okazji przedstawiciele Boeinga poinformowali o statusie programu włoskiego (zobacz: [Opóźnienie włoskich tankowców](#)). Okazało się, że zanotował on kolejne opóźnienie. Oświadczenie z września 2008 mówiło o dostawie pierwszego z 4 zamówionych KC-767A w pierwszym kwartale 2009. Obecnie stwierdzono, że nastąpi to w *bieżącym roku*. Ujawniono również, że prowadzone są prace modernizacyjne w 2 ukończonych już samolotach (Włosi kwestionowali kilka kluczowych parametrów technicznych, niezgodnych z zapisami umowy zakupu), a pozostałe 2 egz. przechodzą obecnie program prób w locie.



Jeden z trzech KC-767J w bazie Komaki. Są to jedyne japońskie tankowce powietrzne i jedyne operacyjne samoloty tego typu na świecie / Zdjęcie: Boeing

Pierwszy z zamówionych w 2003 tankowców Boeinga, przybył do Japonii w styczniu 2008, z prawie rocznym opóźnieniem. Ostatni, w marcu bieżącego roku i - według producenta - zgodnie z przyjętym pierwotnie harmonogramem (zobacz: [Trzeci KC-767 w terminie?](#)).

Wszystkie trafiły do bazy lotniczej Komaki, tworząc 404 eskadrę 1 Skrzydła Lotnictwa Transportowego. Eskadra pod koniec kwietnia osiągnęła wstępną gotowość operacyjną i rozpoczęła normalną działalność.

Ostatni z zamówionych tankowców trafi do japońskiej spółki Itochu - która przystosowuje maszyny, zgodnie ze specyfikacją użytkownika - w grudniu bieżącego roku. Po paru miesiącach trafi ostatecznie do japońskich wojsk lotniczych.

Przy tej okazji przedstawiciele Boeinga poinformowali o statusie programu włoskiego (zobacz: [Opóźnienie włoskich tankowców](#)). Okazało się, że zanotował on kolejne opóźnienie. Oświadczenie z września 2008 mówiło o dostawie pierwszego z 4 zamówionych KC-767A w pierwszym kwartale 2009. Obecnie stwierdzono, że nastąpi to w *bieżącym roku*. Ujawniono również, że prowadzone są prace modernizacyjne w 2 ukończonych już samolotach (Włosi kwestionowali kilka kluczowych parametrów technicznych, niezgodnych z zapisami umowy zakupu), a pozostałe 2 egz. przechodzą obecnie program prób w locie.

Powiązane wiadomości

[Operacyjne KC-767 \(2009-05-27\)](#)

[Opóźnienie włoskich tankowców \(2008-09-10\)](#)

[Boeing chce więcej czasu \(2008-08-25\)](#)

[Tankowiec USAF od Airbusa! \(2008-03-01\)](#)

[Przetarg na tankowce został anulowany \(2008-07-11\)](#)

[Tankowce USAF – trzecie podejście \(2008-08-08\)](#)

[Trzeci KC-767 w terminie? \(2009-03-02\)](#)

[Opóźnienie włoskich tankowców \(2008-09-10\)](#)

[Boeing chce więcej czasu \(2008-08-25\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o