

Spike na Hitfist dla Włoch

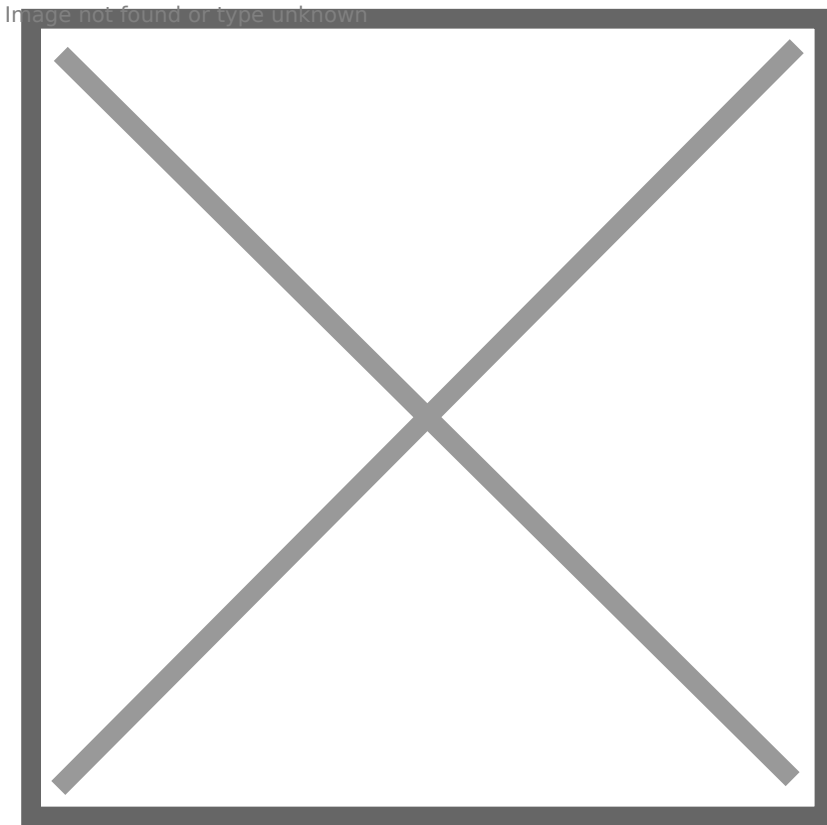
#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 29 maja 2009

Oto Melara poinformowała oficjalnie o przeprowadzeniu 26 maja 2009 na poligonie Capo Teulada na Sardynii pierwszych zakładowych testów odpaleń pocisków przeciwpancernych Rafael Advanced Defense Systems Spike MR/LR z wyrzutni zintegrowanych z wieżą Hitfist 25 Plus.

Wyrzutnie ppk Spike na wieży Hitfist Plus, pokazane na pojeździe Freccia podczas Euros

Wieża została zabudowana na opracowanym dla włoskich wojsk lądowych transporterze opancerzonym Iveco-Oto Melara Freccia 8x8 (w wariantcie przeciwpancernym). Odmiana pojazdu Centauro w odmianie kołowego transportera opancerzonego dla eksperymentalnej brygady *cyfrowej* jest obecnie testowana na Sardynii. Oficjalne próby odpaleń ppk Spike z Hitfist Plus z udziałem personelu wojsk włoskich będą realizowane w kolejnych tygodniach.

Integracja systemu Spike na wieżach Hitfist 25 Plus została przeprowadzona na zlecenie włoskiego ministerstwa obrony. Kontrakt obejmował przeprowadzenie pełnej integracji systemu z systemem kierowania ogniem stosowanym w wieży Hitfist. Wedle informacji Oto Melara, umowa zakładała możliwość użycia opracowania także w wieżach Hitfist 30P dla Polski, co ostatecznie nie zostało wykorzystane ze względu na sygnalizowany przez stronę polską *nieakceptowalnie wysoki koszt ewentualnego programu*.



Odpalenie Spike MR z Hitfist

Integracja była przeprowadzona w 2007 i 2008 w ramach współpracy inżynierów Oto Melara i Rafael. Rozwiązania były weryfikowane na stanowiskach badawczych w Izraelu a następnie we Włoszech. Pierwotnie testy planowano na lipiec 2008. Oficjalna prezentacja nowego rozwiązania planowana jest na 10 czerwca 2009.

Próby zakładowe obejmowały odpalenie dwóch pocisków treningowych, służących do weryfikacji poprawności instalacji wyrzutni (po jednej po obu stronach wieży). W kolejnej fazie odpalono 2 pociski Spike MR w trybie *odpal i zapomnij*, a następnie 2 kolejne pociski Spike LR w trybie *odpal i obserwuj*. Cele oddalone były o 2000 i 3000 m. Uzyskano bezpośrednie trafienia, wedle informacji Oto Melara.



Wyrzutnie ppk Spike na wieży Hitfist Plus, pokazane na pojeździe Freccia podczas Eurosatory 2008 / Zdjęcie: Grzegorz Hołdanowicz

Wieża została zabudowana na opracowanym dla włoskich wojsk lądowych transporterze opancerzonym Iveco-Oto Melara Freccia 8x8 (w wariantcie przeciwpancernym). Odmiana pojazdu Centauro w odmianie kołowego transportera opancerzonego dla eksperymentalnej brygady *cyfrowej* jest obecnie testowana na Sardynii. Oficjalne próby odpaleń ppk Spike z Hitfist Plus z udziałem personelu wojsk włoskich będą realizowane w kolejnych tygodniach.

Integracja systemu Spike na wieżach Hitfist 25 Plus została przeprowadzona na zlecenie włoskiego ministerstwa obrony. Kontrakt obejmował przeprowadzenie pełnej integracji systemu z systemem kierowania ogniem stosowanym w wieży Hitfist. Wedle informacji Oto Melara, umowa zakładała możliwość użycia opracowania także w wieżach Hitfist 30P dla Polski, co ostatecznie nie zostało wykorzystane ze względu na sygnalizowany przez stronę polską *nieakceptowalnie wysoki koszt ewentualnego programu*.



Odpalenie Spike MR z Hitfist 25 Plus na Sardynii 26 maja 2009 / Zdjęcia: Oto Melara

Integracja była przeprowadzona w 2007 i 2008 w ramach współpracy inżynierów Oto Melara i Rafael. Rozwiązania były weryfikowane na stanowiskach badawczych w Izraelu a następnie we Włoszech. Pierwotnie testy planowano na lipiec 2008. Oficjalna prezentacja nowego rozwiązania planowana jest na 10 czerwca 2009.

Próby zakładowe obejmowały odpalenie dwóch pocisków treningowych, służących do weryfikacji poprawności instalacji wyrzutni (po jednej po obu stronach wieży). W kolejnej fazie odpalono 2 pociski Spike MR w trybie *odpal i zapomnij*, a następnie 2 kolejne pociski Spike LR w trybie *odpal i obserwuj*. Cele oddalone były o 2000 i 3000

m. Uzyskano bezpośrednio trafienia, wedle informacji Oto Melara.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o