

Ostatni C-27J dla Włochów

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 29 maja 2009

27 maja Alenia Aeronautica dostarczyła włoskim wojskom lotniczym ostatni z 12 zamówionych samolotów transportowych C-27J. Maszyna trafiła do 46 Skrzydła Lotniczego w Pizie.

C-27J, najpoważniejszy konkurent C-295 na rynkach międzynarodowych, został już wybi

Uroczyste przekazanie ostatniego z zamówionych samolotów transportowych odbyło się w zakładach producenta, kończąc proces dostaw, rozpoczęty w styczniu 2007. Nie oznacza to jednak wyczerpania umowy ich zakupu. W grudniu Alenia powinna dostarczyć symulator lotu do ośrodka szkoleniowego bazy w Pizie. Do 2012 obowiązuje również kontrakt serwisowy.

Włoskie C-27J tworzą najlepiej wyposażony model Spartana. Załoga może wykorzystywać cyfrowe mapy, wyświetlacze HUD i sondy do pobierania paliwa w locie. Maszyny zostały również wyposażone w systemy samoobrony.

12 C-27J wraz z 22 Herculesami i 46 lekkimi Piaggio P166 i P180 tworzą lotnictwo transportowe Aeronautica Militare.



C-27J, najpoważniejszy konkurent C-295 na rynkach międzynarodowych, został już wybrany przez 8 państw. Portfel zamówień wraz z dostarczonymi już transportowcami - ale bez przesądzonego kontraktu słowackiego - wynosi 121 samolotów. Konkurencyjny Airbus Military zebrał do tej pory zamówienia na 71 maszyn / Zdjęcie: Alenia Aeronautica

Uroczyste przekazanie ostatniego z zamówionych samolotów transportowych odbyło się w zakładach producenta, kończąc proces dostaw, rozpoczęty w styczniu 2007. Nie oznacza to jednak wyczerpania umowy ich zakupu. W grudniu Alenia powinna dostarczyć symulator lotu do ośrodka szkoleniowego bazy w Pizie. Do 2012 obowiązuje również kontrakt serwisowy.

Włoskie C-27J tworzą najlepiej wyposażony model Spartana. Załoga może wykorzystywać cyfrowe mapy, wyświetlacze HUD i sondy do pobierania paliwa w locie. Maszyny zostały również wyposażone w systemy samoobrony.

12 C-27J wraz z 22 Herculesami i 46 lekkimi Piaggio P166 i P180 tworzą lotnictwo transportowe Aeronautica Militare.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o