

Lancair Legacy FG dla Kolumbii

#Lotnictwo cywilne #Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 1 czerwca 2009

W lipcu rozpocznie się montaż 25 samolotów szkolenia wstępnego, Lancair Legacy FG, dla wojsk lotniczych Kolumbii. Dostawy o wartości 7 mln USD, zakończą się w przyszłym roku.

Maksymalna masa startowa dwuosobowego, wykonanego z kompozytów szklanych i wę

Prace montażowe wykona Corporación de la Industria Aeronáutica Colombiana (CIAC), przedsiębiorstwo należące do kolumbijskiego ministerstwa obrony. Dwie pierwsze maszyny trafią do odbiorcy pod koniec 2009, ostatnie - przed końcem przyszłego roku. Zastąpią wiekowe Cessny T-41 Mescalero i T-34 Mentor, w szkole lotniczej Escuela Militar de Aviación Marco Fidel Suárez w Santiago de Cali.

Lancair Legacy FG to lekkie, amerykańskie samoloty turystyczno-sportowe, sprzedawane w zestawach do samodzielnego montażu. W zależności od ich ukompletowania, kosztują na wolnym rynku od 42,5 do 65 tys. USD. Koszt całego samolotu - w zależności od zastosowanego silnika i awioniki - zamyka się standardowo kwotą 180-280 tys. USD.

Konstrukcja płatowca pozwala na prowadzenie manewrów z przeciążeniami w zakresie od -2,2 do +4,4g.



Maksymalna masa startowa dwuosobowego, wykonanego z kompozytów szklanych i węglowych Legacy FG, wynosi 998 kg. Samolot może być napędzany silnikami Continental IO-550-N o mocy 310 KM lub Lycoming IO-540 o mocy 260 KM. W tym pierwszym przypadku pozwala to na osiągnięcie prędkości maksymalnej 510 km/h / Zdjęcie: Lancair

Prace montażowe wykona Corporación de la Industria Aeronáutica Colombiana (CIAC), przedsiębiorstwo należące do kolumbijskiego ministerstwa obrony. Dwie pierwsze maszyny trafią do odbiorcy pod koniec 2009, ostatnie - przed końcem przyszłego roku. Zastąpią wiekowe Cessny T-41 Mescalero i T-34 Mentor, w szkole lotniczej Escuela

Militar de Aviación Marco Fidel Suárez w Santiago de Cali.

Lancair Legacy FG to lekkie, amerykańskie samoloty turystyczno-sportowe, sprzedawane w zestawach do samodzielnego montażu. W zależności od ich ukompletowania, kosztują na wolnym rynku od 42,5 do 65 tys. USD. Koszt całego samolotu - w zależności od zastosowanego silnika i awioniki - zamyka się standardowo kwotą 180-280 tys. USD.

Konstrukcja płatowca pozwala na prowadzenie manewrów z przeciążeniami w zakresie od -2,2 do +4,4g.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o