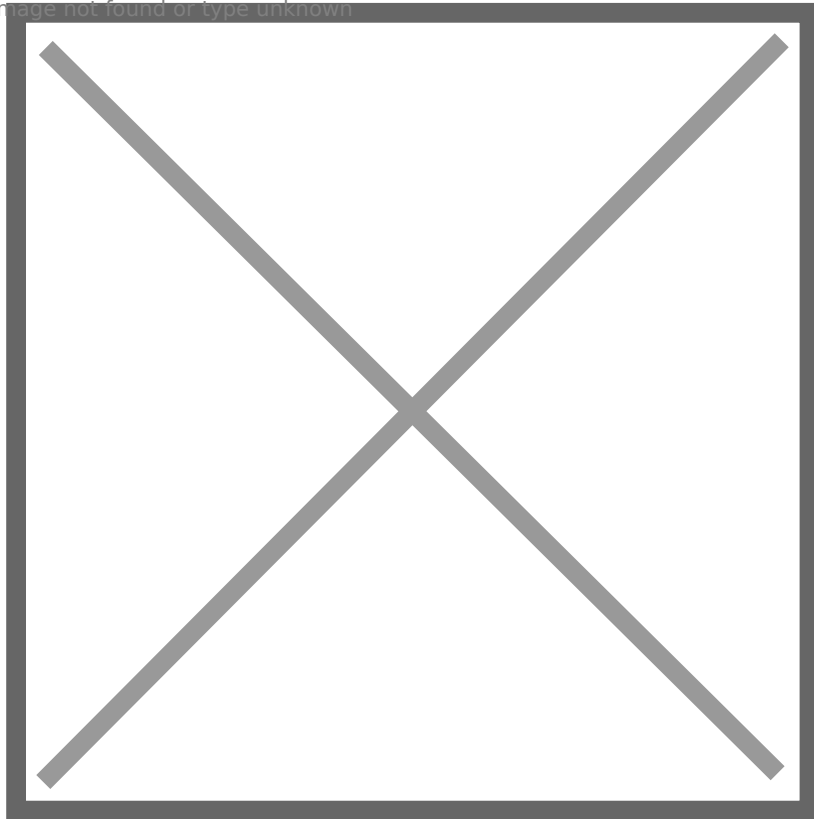


Transition - pierwszy etap prób zakończony

#Lotnictwo cywilne 5 czerwca 2009

Amerykańska Terrafugia zakończyła etap prób w locie prototypu samoloto-samochodu Transition. Wyniki pozwolą na wprowadzenie korekt do egzemplarza przedseryjnego. Pierwsze dostawy przesunięto na 2011.

Image not found or type unknown



Producent szacuje, że dwuosobowy Transition będzie mógł przelecieć ok. 740 km z prędkością przelotową ponad 190 km/h. Prędkość po drodze określana jest jako autostradowa, co w praktyce oznacza 90-100 km/h

Oblot hybrydowej konstrukcji odbył się 5 marca bieżącego (zobacz: [Transition w powietrzu](#)). Od tego czasu przeprowadzono dodatkowo 27 testów w

locie, badając zachowanie maszyny, w tym własności pilotażowe, osiągi, zachowanie w czasie startów i lądowań oraz przejście z trybu lotniczego na drogowy. Sprawdzone również prędkości przeciągnięcia.

Według oblatywacza, emerytowanego pilota wojskowego, Phila Meteera, maszyna zaprezentowała dobre własności lotne, a uzyskane wyniki testów posłużą do wprowadzenia zmian konstrukcyjnych w drugim prototypie, który ma stać się wzorcem do produkcji seryjnej.

Widok tyłu maszyny. Nawet jeżeli producentowi uda się pokonać trudności techniczne i

Budowa tego samolotu, oznaczonego jako Beta Prototype, jest wstępem do drugiego etapu prac badawczo-rozwojowych. Przedstawiciele Terrafugii ujawnili, że planują łącznie 4 etapy prac B+R, przed rozpoczęciem produkcji seryjnej.

Poinformowali również, że początek dostaw planowany jest na 2011, co najwyraźniej oznacza powstanie kilkumiesięcznego opóźnienia. Poprzednie informacje mówiły

bowiem o zakończeniu procesu certyfikacji - a więc w praktyce również rozpoczęcia dostaw - jeszcze w 2010.



Producent szacuje, że dwuosobowy Transition będzie mógł przelecieć ok. 740 km z prędkością przelotową ponad 190 km/h. Prędkość po drodze określana jest jako autostradowa, co w praktyce oznacza 90-100 km/h

Oblot hybrydowej konstrukcji odbył się 5 marca bieżącego (zobacz: [Transition w powietrzu](#)). Od tego czasu przeprowadzono dodatkowo 27 testów w locie, badając zachowanie maszyny, w tym własności pilotażowe, osiągi, zachowanie w czasie startów i lądowań oraz przejście z trybu lotniczego na drogowy. Sprawdzono również prędkości przeciągnięcia.

Według oblatywacza, emerytowanego pilota wojskowego, Phila Meteera, maszyna zaprezentowała dobre własności lotne, a uzyskane wyniki testów posłużą do wprowadzenia zmian konstrukcyjnych w drugim prototypie, który ma stać się wzorcem do produkcji seryjnej.



Widok tyłu maszyny. Nawet jeżeli producentowi uda się pokonać trudności techniczne i rozpocząć sprzedaż udanego samoloto-samochodu, pewne jest jedno. Transition nie jest i nie będzie piękny... / Zdjęcia: Terrafugia

Budowa tego samolotu, oznaczonego jako Beta Prototype, jest wstępem do drugiego etapu prac badawczo-rozwojowych. Przedstawiciele Terrafugii ujawnili, że planują łącznie 4 etapy prac B+R, przed rozpoczęciem produkcji seryjnej.

Poinformowali również, że początek dostaw planowany jest na 2011, co najwyraźniej oznacza powstanie kilkumiesięcznego opóźnienia. Poprzednie informacje mówiły bowiem o zakończeniu procesu certyfikacji - a więc w praktyce również rozpoczęcia dostaw - jeszcze w 2010.

Powiązane wiadomości

[Transition - pierwszy etap prób zakończony \(2009-06-05\)](#)

[Transition w powietrzu \(2009-03-19\)](#)

[Samochód-samolot \(2008-08-01\)](#)