

Pierwszy lot FSTA

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 5 czerwca 2009

W zakładach Airbusa w Tuluzie oblatano wczoraj pierwszy z 14 zamówionych powietrznych tankowców A330 MRTT dla brytyjskich wojsk lotniczych. Samolot występuje pod nazwą Future Strategic Tanker Aircraft (FSTA).

Pierwszy start FSTA. 14 maszyn tego typu, w latach 2011-2016 zastąpi wszystkie, wyko

Samolot został wykonany jako maszyna cywilna (A330-200). Oblot i seria prób w locie będzie wstępem do doposażenia, zgodnie z wymogami RAF.

Właścicielem wszystkich FSTA będzie konsorcjum AirTanker, składające się z przedsiębiorstw Cobham, EADS, Rolls-Royce, Thales UK i VT Group, a więc podmiotów, biorących udział w budowie maszyn (np. Cobham dostarcza system tankowania, a Thales awionikę, itp.). Konsorcjum, w ramach prywatnej inicjatywy finansowej, będzie dostarczać RAF płatną usługę, w postaci lotów transportowych, pasażerskich i misji tankowania powietrznego. Wszystkie przedsięwzięcia, zmierzające do utrzymania samolotów w stanie zdolnym do lotów czy szkolenie pilotów, będą wykonywane przez AirTanker.

Wartość całego przedsięwzięcia to ok. 13 mld GBP, z czego 2,5 mld jest przekazywane w ramach uruchomienia programu, zakupu i wyposażenia tankowców. Pozostała część, o szacunkowej wartości ok. 10 mld, zostanie przekazana dla AirTanker w postaci opłat za konkretne misje, w 27-letnim okresie wykorzystywania FSTA.



Pierwszy start FSTA. 14 maszyn tego typu, w latach 2011-2016 zastąpi wszystkie, wykorzystywane obecnie przez RAF, wiekowe samoloty Vickers VC-10 oraz Lockheed TriStars / Zdjęcie: Airbus Military

Samolot został wykonany jako maszyna cywilna (A330-200). Oblot i seria prób w locie będzie wstępem do doposażenia, zgodnie z wymogami RAF.

Właścicielem wszystkich FSTA będzie konsorcjum AirTanker, składające się z przedsiębiorstw Cobham, EADS, Rolls-Royce, Thales UK i VT Group, a więc podmiotów, biorących udział w budowie maszyn (np. Cobham dostarcza system tankowania, a Thales awionikę, itp.). Konsorcjum, w ramach prywatnej inicjatywy finansowej, będzie dostarczać RAF płatną usługę, w postaci lotów transportowych, pasażerskich i misji tankowania powietrznego. Wszystkie przedsięwzięcia, zmierzające do utrzymania samolotów w stanie zdatnym do lotów czy szkolenie pilotów, będą wykonywane przez AirTanker.

Wartość całego przedsięwzięcia to ok. 13 mld GBP, z czego 2,5 mld jest przekazywane w ramach uruchomienia programu, zakupu i wyposażenia tankowców. Pozostała część, o szacunkowej wartości ok. 10 mld, zostanie przekazana dla AirTanker w postaci opłat za konkretne misje, w 27-letnim okresie wykorzystywania FSTA.
