

C-17 uratowane?

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 6 czerwca 2009

Prawdopodobnie Boeing będzie mógł kontynuować produkcję ciężkich transportowców C-17 Globemaster III. Członkowie amerykańskiego parlamentu zawarli wstępne porozumienie o przeznaczeniu 2,2 mld USD na 8 samolotów tego typu.

Pentagon próbuje przerwać dostawy C-17 od kilku lat. Przegrywa z parlamentarzystami.

Wczoraj decyzje o wstępnym porozumieniu wśród senatorów ogłosił Kit Bond, wpływowy członek komisji wydatków rządowych. Nieco później o podobnym porozumieniu poinformował David R. Obey, szef identycznej komisji Izby Reprezentantów.

Umowa zakłada umieszczenie w budżecie resortu obrony lub w wydatkach na misje zagraniczne, 2,2 mld USD na zamówienie u Boeinga 8 dodatkowych transportowców C-17.

Gdyby porozumienie weszło ostatecznie w życie, oznaczałoby to pokrzyżowanie planów Pentagonu. Sekretarz obrony, Robert Gates 4 kwietnia zapowiedział bowiem kasatę programu. W rządowym projekcie budżetu na przyszły rok, zaplanowano natomiast wydanie 91 mln USD na zamknięcie linii montażowej Globemastrów (zobacz: [Więcej o amerykańskich cięciach](#)).

Pentagon chciał zrezygnować z zakupów C-17 już w 2006, po zakończeniu dostaw 172 maszyn. Boeing z własnych środków opłacił jednak podzespoły do budowy kolejnych, a wspierający koncern parlamentarzyści, doprowadzili do zamówienia 18 egz. W ubiegłym roku udało im się natomiast przeznaczyć 2,9 mld USD na zakup następnych 15 maszyn, co zostało przypieczętowane umową z lutego 2009 (zobacz: [Kolejne zamówienie na C-17](#)). Pozwoli ona na kontynuowanie produkcji do końca 2010.

Przedstawiciele Boeinga, po decyzji sekretarza Gatesa, zapowiedzieli ostatecznie zamknięcie linii montażowej w 2011, po wykonaniu ostatniego z 205 samolotów, zamówionych przez USAF (kilkanaście dodatkowych wyprodukowano na eksport). Osiągnięte wczoraj porozumienie parlamentarne odsunie likwidację linii montażowej prawdopodobnie o rok i stworzy szansę na następną próbę podtrzymania zakładów w St. Louis.



Pentagon próbuje przerwać dostawy C-17 od kilku lat. Przegrywa z parlamentarzystami, wspierającymi wyjątkowo skutecznie interesy Boeinga / Zdjęcie: Departament Obrony USA

Wczoraj decyzje o wstępnym porozumieniu wśród senatorów ogłosił Kit Bond, wpływowy członek komisji wydatków rządowych. Nieco później o podobnym porozumieniu poinformował David R. Obey, szef identycznej komisji Izby Reprezentantów.

Umowa zakłada umieszczenie w budżecie resortu obrony lub w wydatkach na misje zagraniczne, 2,2 mld USD na zamówienie u Boeinga 8 dodatkowych transportowców C-17.

Gdyby porozumienie weszło ostatecznie w życie, oznaczałoby to pokrzyżowanie planów Pentagonu. Sekretarz obrony, Robert Gates 4 kwietnia zapowiedział bowiem kasatę programu. W rządowym projekcie budżetu na przyszły rok, zaplanowano natomiast wydanie 91 mln USD na zamknięcie linii montażowej Globemasterów (zobacz: [Więcej o amerykańskich cięciach](#)).

Pentagon chciał zrezygnować z zakupów C-17 już w 2006, po zakończeniu dostaw 172 maszyn. Boeing z własnych środków opłacił jednak podzespoły do budowy kolejnych, a wspierający koncern parlamentarzyści, doprowadzili do zamówienia 18 egz. W ubiegłym roku udało im się natomiast przeznaczyć 2,9 mld USD na zakup następnych 15 maszyn, co zostało przypieczętowane umową z lutego 2009 (zobacz: [Kolejne zamówienie na C-17](#)). Pozwoli ona na kontynuowanie produkcji do końca 2010.

Przedstawiciele Boeinga, po decyzji sekretarza Gatesa, zapowiedzieli ostatecznie zamknięcie linii montażowej w 2011, po wykonaniu ostatniego z 205 samolotów, zamówionych przez USAF (kilkanaście dodatkowych wyprodukowano na eksport). Osiągnięte wczoraj porozumienie parlamentarne odsunie likwidację linii montażowej prawdopodobnie o rok i stworzy szansę na następną próbę podtrzymania zakładów w St. Louis.

Powiązane wiadomości

C-17 uratowane? (2009-06-06)

Kolejne zamówienie na C-17 (2009-02-08)

Pentagon nie chce nowych C-17 (2008-03-08)

Londyn kupił szóstego C-17 (2007-12-06)

Kanada kupiła C-130J (2008-01-18)

Ostatni C-17 dla Australii (2008-01-21)

Więcej o amerykańskich cięciach (2009-05-08)

Redukcja sił w Iraku (2009-03-10)

Pentagon ogłosił projekt budżetu na 2010 (2009-04-07)

Wymuszona modernizacja HH-60G Pave Hawk (2007-11-13)

Pierwszy strzał YAL-1A (2008-09-09)

Zamrożone tankowce (2008-09-11)

Tylko 4 dodatkowe F-22 (2008-11-29)

Obrońca Zumwaltów (2009-02-09)

Nowy bombowiec w 2018 (2009-02-18)

Tajemnice Kestlera (2009-03-27)