

Kuntur - pierwszy samolot szkolny Peru

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 14 czerwca 2009

Wystawa SITDEF w Limie była miejscem debiutu pierwszego wojskowego samolotu szkolnego zbudowanego w Peru - Kuntura (w języku Indian - Keczua oznacza to andyjskiego Kondora).

Image not found or type unknown

Samolot o długości 5,11 m, rozpiętości 6,5 m, wysokości 2,2 m i masie 450 kg napędza 220-konny silnik Hirth. Czteromiejscowego Kondora zaprojektowała amerykańska spółka Bede Corporation z Medin w stanie Ohio razem z peruwiańskimi wojskowymi lotniczymi zakładami remontowymi SEMAN (Servicio de Mantenimiento) w Limie, gdzie zbudowano prototyp, prezentowany podczas SITDEF Peru 2009. Kondor ma 5,2 m²

powierzchni nośnej i całkowitą masę startową do 910 kg. Maszyna osiąga prędkość 238 km/h, ma zasięg 1290 km i pułap 5470 m.

Według producenta, którym będą zakłady SEMAN w Limie, cena seryjnego Kuntura będzie na poziomie 89 tys. euro. Samolot, produkowany głównie z myślą o podstawowym szkoleniu pilotów lotnictwa wojskowego Peru, będzie oferowany również na rynku cywilnym krajów Ameryki Łacińskiej.

Silniki, wyposażenie i oprzyrządowanie awioniczne dostarczane mają być z USA. Przewiduje się budowę 200 maszyn rocznie, linia montażowa w SEMAN ruszyć ma pod koniec 2009.

Informacja i zdjęcie: Santiago Rivas



Samolot o długości 5,11 m, rozpiętości 6,5 m, wysokości 2,2 m i masie 450 kg napędza 220-konny silnik Hirth. Czteromiejscowego Kondora zaprojektowała amerykańska spółka Bede Corporation z Medin w stanie Ohio razem z peruwiańskimi wojskowymi lotniczymi zakładami remontowymi SEMAN (Servicio de Mantenimiento) w Limie, gdzie zbudowano prototyp, prezentowany podczas SITDEF Peru 2009. Kondor ma 5,2 m² powierzchni nośnej i całkowitą masę startową do 910 kg. Maszyna osiąga prędkość 238 km/h, ma zasięg 1290 km i pułap 5470 m.

Według producenta, którym będą zakłady SEMAN w Limie, cena seryjnego Kuntura będzie na poziomie 89 tys. euro. Samolot, produkowany głównie z myślą o podstawowym szkoleniu pilotów lotnictwa wojskowego Peru, będzie oferowany również na rynku cywilnym krajów Ameryki Łacińskiej.

Silniki, wyposażenie i oprzyrządowanie awioniczne dostarczane mają być z USA. Przewiduje się budowę 200 maszyn rocznie, linia montażowa w SEMAN ruszyć ma pod koniec 2009.

Informacja i zdjęcie: Santiago Rivas
