

Chiński JDAM na Le Bourget

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 16 czerwca 2009

Chińskie przedsiębiorstwo AVIC zaprezentowało na Salonie Le Bourget w Paryżu bombę szybującą rodzimej konstrukcji. Bomba oznaczona jako LS-6 (LeiShi) ma masę 500 kg.

Zdjęcie: Bartosz Głowacki

LS-6 jest kierowana przy pomocy modułu zawierającego odbiornik GPS i układ nawigacji bezwładnościowej (INS), opracowanego przez Luoyang Optoelectro Technology Development Centre (LOEC), zabudowanego w części ogonowej. Ma rozkładane skrzydła, umożliwiające poruszanie się lotem ślizgowym.

Bomba może być zrzucona z wysokości 4000 - 11000 m, przy prędkości od 600 do 1000 km/h. W przypadku zrzutu z 10000 m, przy prędkości 900 km/h jej zasięg to nie mniej niż 60 km, a w przypadku zrzutu z wysokości 8000 m - 40 km. Według danych producenta, dokładność trafienia w cel wynosi poniżej 15 m.

LS-6 może być używana niezależnie od pory doby, także w niesprzyjających warunkach atmosferycznych. Bomba przeznaczona jest do niszczenia celów naziemnych, takich jak infrastruktura portów lotniczych i morskich, mosty, czy centra dowodzenia.

Program LS-6 rozpoczęto w 2003, a próby zakończono w 2006. W ich trakcie użyto jako nosiciela samolotu Shenyang J-8B. Brak jest informacji, czy bomba znajduje się już w uzbrojeniu chińskich sił zbrojnych. Z chińskiego punktu widzenia najpoważniejszym mankamentem LS-6 jest konieczność polegania na sieci amerykańskich (GPS) lub rosyjskich (GLONASS) satelitów nawigacyjnych. Rodzimy system tej klasy będzie dopiero budowany.



Zdjęcie: Bartosz Głowacki

LS-6 jest kierowana przy pomocy modułu zawierającego odbiornik GPS i układ nawigacji bezwładnościowej (INS), opracowanego przez Luoyang Optoelectro

Technology Development Centre (LOEC), zabudowanego w części ogonowej. Ma rozkładane skrzydła, umożliwiające poruszanie się lotem ślizgowym.

Bomba może być zrzucona z wysokości 4000 - 11000 m, przy prędkości od 600 do 1000 km/h. W przypadku zrzutu z 10000 m, przy prędkości 900 km/h jej zasięg to nie mniej niż 60 km, a w przypadku zrzutu z wysokości 8000 m - 40 km. Według danych producenta, dokładność trafienia w cel wynosi poniżej 15 m.

LS-6 może być używana niezależnie od pory doby, także w niesprzyjających warunkach atmosferycznych. Bomba przeznaczona jest do niszczenia celów naziemnych, takich jak infrastruktura portów lotniczych i morskich, mosty, czy centra dowodzenia.

Program LS-6 rozpoczęto w 2003, a próby zakończono w 2006. W ich trakcie użyto jako nosiciela samolotu Shenyang J-8B. Brak jest informacji, czy bomba znajduje się już w uzbrojeniu chińskich sił zbrojnych. Z chińskiego punktu widzenia najpoważniejszym mankamentem LS-6 jest konieczność polegania na sieci amerykańskich (GPS) lub rosyjskich (GLONASS) satelitów nawigacyjnych. Rodzimy system tej klasy będzie dopiero budowany.
